



HET DRAAIT OM LEUVEN

**PROGRAMMA
GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN
14 OKTOBER 2018**

Woord vooraf

Beste stadsgenoot,

Op 14 oktober is het zover: de Leuvenaar trekt naar de stembus. En het zal spannend worden, want het einde van een tijdperk is aangebroken. Op lokaal vlak, maar ook wereldwijd zijn er tal van nieuwe uitdagingen waar we ons goed op moeten voorbereiden. Nooit was de burger mondiger, nooit stonden zoveel partijen op het strijdtoneel. En dat is goed, want dat houdt de geest scherp en de kwaliteit hoog.

De afgelopen jaren heeft CD&V Leuven mee de fundamenten gelegd voor de toekomst van onze stad. Leuven staat er bijzonder goed op en heeft alles mee om in die toekomst een voortrekkersrol te blijven spelen. Ons ernstig en integer beleid werpt nu zijn vruchten af. Door ons gezond financieel bestuur kunnen we volop in die toekomst investeren en door ons jarenlange engagement ontstond er een diepe verwevenheid met Leuven en zijn inwoners. Die kennis, ervaring en verbondenheid zijn cruciaal om een complexe stad als Leuven te runnen. Daarnaast lieten we een nieuwe wind door onze afdeling waaien; jong talent zorgde voor innovatieve ideeën. Ik geloof er rotsvast in dat die combinatie tussen doorgedreven ervaring en een verfrissende kijk de sleutel is voor een welvarende stad.

Maar dat is niet de enige sterkte van CD&V Leuven. We stellen vast dat veel partijen focussen op hun stokpaardjes en kernideeën. Zo bereik je specifieke doelgroepen, maar dat impliceert dat een grote groep niet gehoord wordt. CD&V Leuven durft luisteren naar alle groepen van de samenleving, niet enkel naar degenen die het hardst roepen, of de meest hippe ideeën hebben. Zo proberen we tot compromissen te komen, een must in deze gepolariseerde maatschappij. We zijn een partij van het midden die niemand wil verwaarlozen. Bij radicale veranderingen vallen er altijd mensen uit de boot. Daarom willen we de Leuvenaar stap voor stap naar de toekomst begeleiden. Die evolutie willen we zo goed mogelijk faciliteren en stroomlijnen met innovatieve processen en moderne structuren.

Op de volgende pagina's vind je het resultaat van die gebalanceerde mix van ervaring, vernieuwing en verbondenheid, toegepast op een zo breed mogelijk publiek. Jong, oud, en uit alle lagen van de bevolking, ook geografisch, want de deelgemeenten komen eveneens uitgebreid aan bod. We konden rekenen op input van onze leden en kandidaten die, elk vanuit hun eigen achtergrond, een waardevolle bijdrage leverden aan ons programma. Onze visie kwam ook tot stand met bevestigingen op straten en pleinen. Door echt met mensen te praten en vooral te luisteren.

Met onze campagne 'het draait om Leuven', willen wij eenvoudig, maar glashelder aantonen waar CD&V Leuven voor staat. We zijn er wel, maar het draait om Leuven, om het leven, om jullie!

Ik wens u veel leesplezier.

Carl Devlies
Lijsttrekker CD&V Leuven

Inhoudstafel

Woord vooraf	2
Inhoudstafel	3
Algemeen beleid	4
Leuven, dé slimme stad	6
Ruimte	8
Wonen	10
Mobiliteit	13
Milieu	16
Zorg- en ouderenzorg	19
Samenleving en integratie	23
Cultuur	26
Erfgoed	28
Toerisme	29
Sport	30
Jeugd	32
Kinderopvang	35
Onderwijs	36
Noord-Zuidbeleid	38
Economie en werk	39
Handel	41
Horeca	43
Deelgemeenten	45
Veiligheid	47

Algemeen beleid

Leuven is een financieel gezonde stad. De grote uitdagingen van onze tijd zijn: onze verhouding met de natuur, de sociale ongelijkheid en de diversiteit. De principes van het rentmeesterschap en de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties vormen een goede kapstok om deze uitdagingen aan te pakken.

Financiën

Wij houden ook in de toekomst de stadsfinanciën gezond, met gemeentebelastingen die lager liggen dan het gemiddelde van de centrumsteden. Na de recent doorgevoerde verlagingen van de Aanvullende Personenbelasting willen we nu ook de Onroerende Voorheffing verlagen, selectief gericht op onder meer jongeren bij de verwerving van een eerste woning.

Beleidsplan op basis van participatie

Bij de opmaak van het stedelijk beleidsplan blijven we de Leuvenaars, hun organisaties en de adviesraden betrekken. Dat willen we in de toekomst ook doen bij de uitvoering van het beleidsplan.

Rentmeesterschap en duurzame ontwikkeling

Als christendemocraten nemen we onze verantwoordelijkheid op voor de aarde, en zorgen we voor alles wat op aarde leeft. We hebben de aarde van vorige generaties geërfd en willen ze met een hoge kwaliteit doorgeven aan de volgende generaties, zoals goede rentmeesters. We weten dat we daardoor grenzen zullen moeten stellen aan ons verbruik. Met Leuven volgen we een traject naar een klimaatneutrale stad. Dat vraagt aanpassingen en betrokkenheid van iedereen. Onze beslissingen over het gebruik van de Leuvense ruimte moeten kaderen in een langetermijnvisie op duurzame ontwikkeling.

De stadsaankopen zullen verder rekening houden met ethische, sociale en ecologische aspecten. Met deze praktijk kan de stad de Leuvenaars inspireren om hetzelfde te doen.

Dienstverlening

We blijven inzetten op kwaliteitsvolle dienstverlening: betrouwbaar, bereikbaar en betaalbaar.

De Leuenaar moet zijn aanvragen bij de stadsdiensten kunnen indienen aan het loket, online en via een app. Digitale aanvragen genieten de voorkeur. Wie daarbij begeleiding nodig heeft (van nieuwkomers tot senioren), moet die ook krijgen. Daarbij gelden de nieuwste normen voor veiligheid en bescherming van de privacy.

De prijs van de dienstverlening willen we tot een minimum beperken. Iedere Leuenaar krijgt recht op een gratis basispakket (identiteitskaart, omgevingsvergunning, kids-ID, een gratis e-ID-kaartlezer per domicilieadres ...).

We vragen de stedelijke administratie een inspanning om de termijnen voor de afhandeling van aanvragen zo mogelijk nog in te korten, en te zorgen voor een snelle klachtenbehandeling.

De gemeentelijke dienstverlening moet toegankelijk zijn voor elke bevolkingsgroep en in de besluitvorming moet voldoende rekening gehouden worden met de personen met een beperking. De inclusieambtenaar is het aanspreekpunt en het beleid volgt de adviesraad maximaal op. Voor minder mobiele Leuenaars bouwen wij een dienstverlening aan huis uit.

Het taalgebruik van de stadsdiensten moet verstaanbaar en wervend blijven voor de modale Leuenaar.

De stad moet transparant zijn over haar dienstverlening, om te beginnen in verband met openbare werken. Daarom stellen we voor dat iedere straat een voor iedereen te consulteren identiteitskaart krijgt.

Personeel

We staan erop dat de aanwerving van stadspersoneel op een objectieve manier blijft gebeuren, met aandacht voor een redelijk evenwicht tussen mannen en vrouwen. Elke sollicitant en personeelslid wordt op een gelijke manier behandeld ongeacht geslacht, herkomst, leeftijd ...

Het stadspersoneel heeft recht op werkbaar werk, met aandacht voor de combinatie arbeid-gezin en voor specifieke behoeften van verschillende leeftijdsgroepen. Gemotiveerd personeel levert het beste werk.

We zien erop toe dat de stad minimum 2% personeelsleden met een beperking in dienst heeft.

Leuven, dé slimme stad

Met digitale technologie, en open en geïntegreerde gegevensverwerking verhogen we de levenskwaliteit en het comfort van de Leuvenaars, en de efficiëntie van de stadsdiensten. 'Klassieke' kanalen (telefoon ...) blijven beschikbaar voor wie dit wenst.

Mobiliteit

We breiden de website 'zonaarleuven' uit met permanent geactualiseerde informatie over niet-bezette parkeerplaatsen in de stad: zo vermindert het ronddwalend verkeer op zoek naar parkeerplaatsen. Op drukke dagen suggereert het systeem te parkeren op de randparkings en gratis openbaar vervoer naar het stadscentrum te nemen.

Fietsenrekken worden voorzien van sensoren die oplichten wanneer er geen fiets gestald is.

Zelfrijdende shuttles moeten zorgen voor vlotte verplaatsingen in het stadscentrum.

We maken werk van een slimme regeling van verkeerslichten op de ring, met het oog op een snelle en efficiënte doorstroming.

Levenskwaliteit en milieu

We voorzien sensoren die luchtkwaliteit en nachtlawaai meten en de resultaten onmiddellijk doorsturen naar de bevoegde stadsdiensten; met ook informatie voor de Leuenaar.

Op centrale plaatsen installeren we slimme vuilnisvakken die afval samenpersen en de stadsdiensten informeren wanneer een vuilnisbak vol zit.

Fietspaden die Leuven verbinden met deelgemeenten worden voorzien van SOS-palen.

Elektronisch verhuren van rolstoelen/buggy's op openbare plaatsen (Ladeuzeplein, begraafplaatsen ...) voor tijdelijk gebruik.

Burgers en buurtwerk

Elektronische buurtnetwerken moeten contacten in de woonbuurten stimuleren, het sociale weefsel versterken, en eenzaamheid tegengaan. Ouderen of zieken die graag bezoek krijgen kunnen zich op deze netwerken melden, zodat mensen uit de buurt vrijwillig op bezoek kunnen gaan.

Gemeenschapslokalen worden vlotter toegankelijk en beter beveiligd door het gebruik van elektronische sleutels.

We voorzien gratis WIFI in openbare pleinen en gebouwen.

Slimme straten

Via een elektronische identiteitskaart voor elke straat blijft de Leuvenaar op de hoogte van de geplande werken in zijn/haar straat. Ook de historiek en de later geplande werken worden op deze identiteitskaart vermeld. Deze app moet ook interactief zijn.

Bij belangrijke werken moet de overlast voor inwoners maximaal beperkt worden, bijvoorbeeld door toekenning van gratis tijdelijke bewonerskaarten voor wagens.

We zorgen ervoor dat de Leuvenaar zelf problemen aan fiets- en voetpaden kan signaleren. Van de stad mag zij/hij dan informatie verwachten over geplande oplossingen/werken.

E-commerce

We creëren ruimte voor bijkomende afhaalpunten van online bestellingen en reservaties.

Veiligheid

We ondersteunen de politie bij de aanpak van online criminaliteit.

Applicaties voor mensen met een beperking moeten zorgen voor een betere veiligheid op drukke verkeerspunten.

We werken met BuurtInformatieNetwerken (BIN) in samenwerking met de wijkagent.

Ruimte

De groei van het aantal inwoners, studenten en bedrijven maakt een efficiënt ruimtegebruik meer dan ooit noodzakelijk. Er is nood aan huisvesting en allerlei voorzieningen, maar ook aan open ruimte. Het ruimtelijk structuurplan vormt de basis van een coherent ruimtelijk beleid.

De inrichting van de ruimte heeft een grote impact op de mensen in de stad: de sociale cohesie, de toegankelijkheid, de veiligheid ...

Doordacht en toekomstgericht ruimtegebruik

We respecteren maximaal de open ruimte, tenzij het echt niet anders mogelijk is voor functies die we binnen onze visie op duurzaamheid willen laten groeien (hoger onderwijs, economische speerpunten).

We nemen volgende concrete initiatieven om de stedelijke groei op een doordachte manier mogelijk te maken:

- inrichting van de woonkernen in overleg met de bewoners, met meer groen. Zo willen we het park van de Montfortanen voor het publiek toegankelijk houden;
- geen nodeloze verdichting van de binnenstad en andere nu reeds zeer dichtbebouwde centra;
- voldoende ontmoetingsplekken in de open ruimte voor alle lagen van de bevolking, jong en oud, in de stad en de deelgemeenten;
- groei van het woonaanbod, en van de bijhorende gemeenschapsvoorzieningen (sport, spel, recreatie, cultuur, kinderopvang, onderwijs ...). Daartoe leggen we voorwaarden op aan projectontwikkelaars en andere initiatiefnemers;
- werkplekken in goed bereikbare stukken van de woonkernen brengen en houden. Dat zorgt voor levendige woonkernen en een efficiënter ruimtegebruik;
- het bouwkundig en landschappelijk erfgoed, onze sterke troef, in ere houden en nog beter bekend en bruikbaar maken;
- het landbouwgebied maximaal voor beroepslandbouw gebruiken. We zetten voedselproductie centraal, maar laten die zo veel mogelijk samengaan met recreatie. We informeren recreanten in landbouwgebied over hoffelijk gedrag en roepen hen op om zwerfvuil te voorkomen.

Groen in de stad

De klimaatverandering dwingt ons om meer ruimte te geven aan water en groene bufferzones (groene beekvalleien, groen op hellingen ...). Open ruimte en groen vormen een meerwaarde voor de levenskwaliteit van de stad.

Een stad voor iedereen

Alle Leuvense woonkernen zijn anders, en die verscheidenheid is een kwaliteit. Toch moeten alle soorten gezinnen in elke woonkern een plekje kunnen vinden. Daarom willen we in sommige woonkernen (Wijgmaal, Wilsele ...), ruimte maken voor kleine appartementen en seniorenwoningen, terwijl er in de in de binnenstad extra aandacht komt voor gezinswoningen met tuin.

Bij grootschalige projecten vragen we:

- een sociale effectenrapportage. Zodat deze projecten ook de kwaliteit van de omgeving verbeteren.
- een screening van de toegankelijkheid

Een bereikbare stad

We willen Leuven op lange termijn bereikbaar houden, maar hebben geen ruimte voor een sterke uitbreiding van grote infrastructuur.

Daarom ondersteunen we nog meer het gebruik van de fiets (ook aansluitend bij de auto en het openbaar vervoer) en zorgen ervoor dat het openbaar vervoer verder kan groeien zonder de woonkernen kapot te maken (zie hoofdstuk 'Mobiliteit').

Een stad in de regio

Leuven is geen eiland. Om te vermijden dat onze wegen vol geraken door pendelverkeer van buiten de stad, werken we met de provincie en regio samen aan het strategisch project Regionet.

Wonen

Leuven is erg in trek bij jongvolwassenen. Tegelijk verlaten vele gezinnen met kinderen de stad. Dit is deels het gevolg van het komen en gaan van buitenlanders, maar ook van de vastgoedprijzen en het beperkte aanbod van woningen met tuin.

Iets meer dan de helft van de inwoners woont in een energiezuinige woning; iets meer dan een kwart woont in een woning met energierecuperatie.

Heel wat ouderen verlaten hun woning, omdat deze niet meer aangepast is aan hun mogelijkheden of te groot is.

Leuven wordt sinds kort geconfronteerd met een overschot aan studentenkamers. Een gevolg is dat de prijzen ervan niet meer stijgen, en dat de eigenaars meer investeren in de kwaliteit van hun patrimonium en/of hun studentenwoning ombouwen tot gezinswoning.

Betaalbare woningen

We willen het voor gezinnen en alleenstaanden betaalbaar maken om een eigen woning te verwerven met volgende maatregelen:

- woningen op erfpachtgronden van de stad;
- aanpassing van de bouwvoorschriften, zodat nieuwe initiatieven zoals cohousing en meegroeiwoningen makkelijker realiseerbaar worden;
- een verlaging van de belasting op vastgoed, met mogelijk differentiatie (bijv. voor jongeren bij de verwerving van een eerste woning);
- verplichting om bij grote projecten bijvoorbeeld 10% van de woningen aan te bieden tegen een goedkopere prijs aan wie net uit de boot valt voor een sociale woning;
- verdere uitbouw van formules voor middenklassewoningen (zoals de starterswoningen in de wijk Klein-Rijssel, Kessel-Lo). Bij deze starterswoningen wordt een stukje huur opgespaard en teruggestort bij aankoop van een eigen woning in Leuven.

We willen de beschikbare woningen maximaal inzetten voor gezinnen en alleenstaanden door:

- het ontraden van woningen met enkel studentenkamers en het aanmoedigen van de ombouw van huizen met studentenkamers tot woningen voor gezinnen;
- promotie van samenwoning van jonge gezinnen en studenten;
- meer appartementen en seniorenwoningen in woonkernen van de deelgemeenten. Aandacht voor gezinswoningen in de stad;
- controles en strenge boetes op leegstand.

Kotmadam

De kotmadam-formule verdient aanmoediging, omdat zij de relatie tussen studenten en inwoners van Groot-Leuven versterkt en zorgt voor sociale controle.

Kwaliteitsvol wonen

Om te vermijden dat appartementen als maar kleiner worden maar toch duur blijven, wensen wij de minimumnorm voor de gemiddelde woonoppervlakte van 90m² per wooneenheid voor meergezinswoningen te behouden, tot een grondige studie aantoont dat er geen nadelige effecten zijn van een verlaging van de norm. Projecten voor assistentiewoningen en cohousing kunnen hierop een uitzondering bekomen.

Meting en, indien nodig, opvolging met politieactie moet geluidsoverlast in woonkernen beperken.

Buurten voor jong en oud

Voldoende groen, speelmogelijkheden, activiteiten voor kinderen en jongeren, kinderopvang, veilige fiets- en voetpaden. Informele ontmoetingsplekken en banken met een rugleuning.

Voldoende sociale huisvesting

We zetten in op sociale huisvesting voor gezinnen. Onze minimale streefnorm is het realiseren van het Vlaams sociaal objectief tegen 2030, te weten 8,5 % sociale woningen ten overstaan van het totale woningbestand. Zoals de meeste Vlaams-Brabantse gemeenten wijzen we sociale woningen bij voorrang toe aan kandidaat-huurders die:

- sinds hun geboorte in Leuven wonen;
- minimaal 10 jaar in Leuven wonen of gewoond hebben;
- in de periode van zes jaar voor de toewijzing minstens drie jaar inwoner zijn of geweest zijn van Leuven.

We zorgen ervoor dat mensen uit verschillende sociale en leeftijdsgroepen in de sociale huisvesting aan bod komen. We organiseren overleg met de buurgemeenten over het sociaal huisvestingsbeleid.

Duurzaam wonen

Om de CO₂-uitstoot af te bouwen willen we verder inzetten op energiezuinigheid en energierecuperatie. We willen energiebesparende investeringen bevorderen door de organisatie van groepsaankopen, advies, goedkope leningen, wijk- en bouwblokrenovaties ... We gebruiken restwarmte van bedrijven als Inbev en Ecowerf voor verwarming van woningen.

Ook sociale woningen moeten voldoen aan de huidige normen voor duurzaamheid en energiebesparing.

Leeftijdsbestendig wonen

Om bestaande woningen en appartementen aan te passen aan de behoeften van de ouderen en zorgvragers, willen we:

- bouwers en verbouwers stimuleren om hun woning leeftijdsbestendig te maken;
- dergelijke renovaties betaalbaar maken voor de eigenaar;
- het aanbod van aangepaste woningen stimuleren voor mensen die kleiner willen gaan wonen;
- waken over een voldoende aanbod van thuiszorg voor zorgvragers;
- een 'kotmadam'-formule voor senioren, waarbij een gezin een woning deelt met verschillende senioren; dat kan anonimiteit en vereenzaming van senioren tegengaan en hen toelaten om langer in een vertrouwde omgeving te blijven wonen.

Mobiliteit

Het aantal inwoners en studenten is de afgelopen jaren sterk gegroeid. Er was bovendien een forse groei van de tewerkstelling. Ook bleef Leuven heel populair bij scholieren en studenten. Dat alles maakt het verkeer heel wat drukker.

Het nieuwe verkeerscirculatieplan verbeterde de doorstroom en veiligheid van het verkeer gevoelig.

De voorbije periode steeg het aantal verkeersslachtoffers in Leuven. Vooral fietsers werden vaker het slachtoffer.

Draagvlak

Mobiliteit is een grote uitdaging van de toekomst. De aanpak ervan vereist een mentaliteitswijziging. Daarom willen we stap voor stap te werk gaan.

Er zijn al verschillende projecten gerealiseerd. Die moeten we regelmatig evalueren en bijstellen. En van iedere nieuwe maatregel willen we de impact op het verkeer systematisch meten.

In het beleid rond mobiliteit, toegankelijkheid en openbare infrastructuur moet rekening gehouden worden met de specifieke noden van mensen met een beperking. Iedere beslissing moet in die geest worden afgetoetst. Voetpaden en pleinen moeten rolstoel-, rollator- en kindervriendelijk worden aangelegd. Indien nodig wordt een afzonderlijke strook voorzien voor deze gebruikers.

Vlot bereikbaar en veilig

Leuven moet goed bereikbaar blijven voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en gemotoriseerd vervoer. Daarom blijven we het STOP-principe hanteren, en willen we vooral de alternatieven voor het gemotoriseerd verkeer aantrekkelijker maken. We sensibiliseren fietsers en andere weggebruikers rond hoffelijkheid en het respecteren van de verkeersregels.

STOP: Stappers, Trappers, Openbaar vervoer, Persoonlijk vervoer.

- Stappers
 - We werken verder aan veilige voetpaden, door een uitstekend onderhoud ervan, door het aanbrengen van reliëf en door de voetpaden aan oversteekplaatsen een hellend vlak te geven.
 - We voorzien meer stadsplannen in het straatbeeld (bijv. aan bushokjes).
- Trappers
 - We voorzien voldoende, veilige, eenvormige en goed onderhouden fietspaden en fietsstraten. Fiets-assen moeten de deelgemeenten

- onderling en met het centrum verbinden. We vervolledigen het fietspad rond de Leuvense ring.
- We voorzien voldoende en goed gespreide en bereikbare fietsstallingen, ook voor bakfietsen, en een doordacht deelsysteem van bak- en andere fietsen. We willen de fietsparking onder het Rector De Somerplein langer openhouden.
 - We moedigen jongeren en studenten die onderwijs lopen in de binnenstad, aan om de fiets te gebruiken.
 - We werken aan de evaluatie, bijsturing en bekendmaking van het fietsactieplan. We laten fietsbelten opruimen, fietsparkings controleren op lang gestalde fietsen en wrakken, en houden voetpaden veilig.
 - Openbaar vervoer
 - We dringen bij de NMBS en de Vlaamse regering sterk aan op een verhoging van de treincapaciteit op de lijnen naar de kernsteden van de Vlaamse ruit (Brussel, Mechelen, Antwerpen, Gent ...) tijdens de spitsuren.
 - We dringen bij de NMBS, Infrabel en de Vlaamse regering ook aan op de heropening van de stations tussen Leuven en Tienen, en op de opening van een bijkomend station in Haasrode. Enkel een frequente bediening op deze lijn kan de mobiliteitsproblemen aan de zuidoost kant van Leuven oplossen. We verwijzen daarbij naar de succesvolle verbinding van Leuven met de Nationale Luchthaven te Zaventem.
 - We willen uitbreiding van de randparkings. En we willen het gebruik van deze parkings promoten door:
 - de inrichting van uitleenpunten voor deelfietsen aan die randparkings;
 - bij de Lijn aan te dringen op performant openbaar vervoer tussen deze parkings en het stadscentrum.
 - We werken in overleg met De Lijn een plan uit om de basisbereikbaarheid te verbeteren, o.m. met autonome elektrische shuttlebussen in de binnenstad. We vragen om het aanbod van nachtbussen naar de deelgemeenten te evalueren en indien nodig te verbeteren.
 - We dringen bij het Vlaams Gewest sterk aan op de realisatie van
 - het Vuntcomplex, dat er moet voor zorgen dat vrachtverkeer (zoals dat van AB InBev) de stadskern en de ring niet moet gebruiken;
 - de verbinding tussen dit complex en de grote parking die de NMBS op Leuven-Noord wil bouwen,
 - het fietspad onder de Lüdenscheidsingel;
 - een gescheiden fietsverbinding tussen Herent, Wilsele en Gasthuisberg;
 - een gescheiden fietsverbinding langs de Sint-Jansbergsesteenweg en verder langs de Nijvelsebaan.
 - We vragen de integratie van Leuven in het HST-netwerk.

- Persoonlijk vervoer
 - De Leuvenaar moet zijn woning altijd vlot kunnen bereiken. We beperken zo veel mogelijk het sluip- en doorgaand verkeer in de woonkernen.
 - De realisatie van de Bruulparking ondersteunt de handel in de benedenstad voor bezoekers met wagen en fiets.

... ook de deelgemeenten

In de deelgemeenten willen we met lokale ingrepen verkeersinfarcten verhelpen. We consulteren de bevolking over lokale slimme verkeersingrepen.

Verkeer en milieu

Door het toenemend gebruik van fietsers, elektrische wagens en bussen moet het fijnstof dalen.

We achten de onmiddellijke invoering van een lage-emissiezone voor Leuven alleen, niet opportuun. Wij zijn voorstanders van de globale en transparante invoering van dergelijke zones in heel Vlaanderen.

We dringen bij De Lijn aan op de ontdieseling van de bussen in de binnenstad. Elektrische en hybride bussen zijn een uitstekend alternatief. We willen regionale busverbindingen weghouden uit de binnenstad.

We onderzoeken de mogelijkheid van een stadsdistributiesysteem dat zwaar vervoer uit de stad weert.

In de binnenstad en in iedere deelgemeente voorzien we meer laadpalen voor elektrische wagens, en ruimte voor deelauto's.

Heer in het verkeer

Via een doordachte inrichting van de weginfrastructuur willen we in de stad en in de deelgemeenten conflicten tussen weggebruikers voorkomen. Fietssuggestiestroken hebben hun verdienste op dat vlak intussen al bewezen.

Milieu

We willen een duurzaam, klimaatvriendelijk, en tegen 2030 klimaatneutraal Leuven zijn.

Duurzaamheid is de oranje draad in het stedelijk beleid.

Groene ruimte en biodiversiteit

Meer groen is cruciaal voor de woonkwaliteit en pakt uitdagingen zoals hittestress, droogte en wateroverlast aan. Er wordt een groenplan opgemaakt voor meer buurtgroen in elke woonomgeving. Bij grote projecten hoort een aanbod open groen.

De bestaande natuur- en bosgebieden willen we bewaren en waar mogelijk uitbreiden.

We blijven werken aan een milieuvriendelijk beheer van parken, begraafplaatsen en ander openbaar groen. We beperken verder het gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen door sensibilisering en informatie over alternatieven. Bij de heraanleg van straten en voetpaden worden waar mogelijk straatbomen aangeplant en geveltuinen, verticaal groen of alternatieve wegbedekkingen gebruikt.

We willen de biodiversiteit in onze stad verhogen. Braakliggende stukken grond moeten een tijdelijke inrichting krijgen als biodivers aangelegde stadstuinen. Bewoners moedigen we aan om hun tuinen biodivers in te richten, bijvoorbeeld met inheemse planten en gevelgroen. We voorzien een tuinloket waar bewoners terecht kunnen bij een tuincoach. En we nemen initiatieven om de bijenpopulatie of waardevolle diersoorten als de huiszwaluw te beschermen.

Bij het aanleggen van buurtgroen in elke woonomgeving, maken we de bewoners warm om de stad te helpen in het onderhoud van de bloemenperkjes en geveltuinen.

Water zorgt voor natuurlijke koeling en een leefbare stad. Waar mogelijk wordt de Dijle verder opengelegd en ingericht met natuurlijke oevers. We stimuleren de infiltratie, opslag en buffering van regenwater en maken werk van – zo mogelijk toegankelijke – groendaken op publieke gebouwen.

(Stads)landbouw

We ontwikkelen de natuurwaarden in agrarisch gebied in samenwerking met de landbouwers. We stimuleren de landbouwsector om mee de klimaatdoelstellingen en klimaatneutraliteit te realiseren. Samen met de landbouwers bestrijden we de erosie van landbouwgronden. We stimuleren de interactie tussen Leuvense landbouwers en de inwoners door initiatieven zoals 'Leuven Boert!'.

Een plaatselijk duurzaam voedselsysteem

We willen als stad de milieubewuste koploper blijven.

We verminderen de CO₂-uitstoot van de landbouw en van ons eten door:

- te werken naar een meer regionale voedselproductie
- een regionaal distributiesysteem voor de verdeling van het regionaal geproduceerde voedsel
- voedselverspilling te voorkomen en voedseloverschotten te hergebruiken

Inzetten op hernieuwbare energie

We passen in alle stadsgebouwen de Bijna-Energieneutraal-normen (BEN) toe maar nieuwe gebouwen moeten echt klimaatneutrale voorbeeldprojecten zijn.

Efficiëntere verwarmingstechnieken verbruiken minder energie en zorgen voor een drastische verbetering van de luchtkwaliteit. We promoten warmte- en koudenetten.

Het verlagen van de energievraag is cruciaal. Een stedelijk energieloket zal bedrijven, instellingen en inwoners adviseren over de mogelijke vermindering van hun energieverbruik. We ondersteunen de renovatie van woningen en studentenverblijven die het energieverbruik maximaal reduceren, en gebruik maken van lokale hernieuwbare energie.

Het gebruik van houtkachels willen we ontraden. We vragen de handelaars om hun deuren niet permanent open te houden.

Aan De Lijn vragen we om de bestaande bussen te vervangen door exemplaren op elektriciteit of waterstof.

Slimme sensoren worden gebruikt om de luchtkwaliteit te meten en op te volgen.

Ondersteunen van circulaire economie

Leuven heeft al een kleine afvalberg maar we willen die nog kleiner door:

- afvalpreventie met het stimuleren van thuiscomposteren en kringlooptuinieren, een beleid rond voedseloverschotten, het aanmoedigen van initiatieven in de deeleconomie en het promoten van afvalarm winkelen;
- hergebruik, door een nauwe samenwerking met de kringloopwinkel en het herstellen van goederen in repaircafés;
- selectieve inzameling, om de restfractie verder te reduceren. We zoeken naar oplossingen voor specifieke problemen in appartementsgebouwen. Ondergrondse afvalcontainers in sorteerstraten kunnen de afvalzakken uit het straatbeeld doen verdwijnen. Voor de gft-inzameling voeren we groene composteerbare zakken in, ook voor appartementsgebouwen in de deelgemeenten. En we organiseren jaarlijks mobiele containerparken voor de inzameling van grofvuil en ander afval in wijken waar vele inwoners geen

wagen hebben. De inzameling van zacht plastics in roze zakken blijft behouden.

- acties tegen sluikestorten met camerabewaking aan glasbolsites, voldoende openbare vuilbakken (met kleine opening), opruimacties en de inzet van vrijwilligers om de ruimte rond hun woonplaats proper te houden.

Zorg- en ouderenzorg

Een kwart van de Leuvense bevolking is ouder dan 65 jaar. Wellicht zal hun aantal de volgende jaren nog toenemen. Intussen bereikt de naoorlogse generatie de pensioengerechtigde leeftijd.

Leuven heeft een vrij goed uitgebouwd aanbod van hulpverlening, maar we stellen vast dat mensen nog steeds de weg niet weten te vinden of verloren lopen in het welzijnsaanbod.

In het Vlaamse welzijnslandschap zien we een aantal nieuwe tendensen: de introductie van de persoonsvolgende financiering, de inzet op vermaatschappelijking van de zorg en de evolutie naar 1-loket-systemen (bijv. jeugdhulp, huizen van het kind ...)

Een actueel seniorenbeleid

Onderzoek naar de behoeften van de jonge/actieve senioren, als basis voor een vernieuwd – actueel – seniorenbeleid waarbij we zoveel mogelijk gebruik maken van de kennis en ervaring van de ouderen in onze stad.

Inzetten op positieve beeldvorming, en op acties die de solidariteit tussen de generaties versterken.

Er worden vanaf 2018 stembureaus georganiseerd in de woonzorgcentra zodat ook senioren hun democratische plicht makkelijk kunnen uitvoeren. In de toekomst zorgen we voor een grotere spreiding van de stembureaus.

Zo lang mogelijk in de vertrouwde omgeving

Door in te zetten op zorgregie, thuiszorg, mantelzorg, kortverblijf, een beleid tegen vereenzaming ... kunnen mensen langer in hun vertrouwde omgeving blijven wonen. Ook projecten als Casa Cura (waar een student inwoont bij een senior), Students for Seniors (studenten die een handje toesteken in zorgcentra) en Sociopolis (studenten met een vrijwilligersengagement) verdienen een stimulans.

De toegankelijkheid van de eigen woning en de toegankelijkheid van de buurt en buurtvoorzieningen (voetpaden, winkels, speelpleinen ...) voor rolstoelen en rollators is een kritische succesfactor. Senioren worden ondersteund bij het leeftijdsbestendig maken van hun woning.

We bepleiten een beleid dat mantelzorgers ondersteunt, onder meer met gecentraliseerde en toegankelijke informatie.

Technologische innovatie kan ingezet worden om de zorg te optimaliseren.

Armoedebeleid

We maken verder werk van armoedebeleid, met extra aandacht voor verdoken armoede.

We installeren een laagdrempelig loket voor zorgvragen van mensen in armoede. We maken deze service actief bekend. We zorgen ervoor dat onze dienstverlening en communicatie ook toegankelijk blijft voor mensen die niet beschikken over PC of smartphone.

We stellen vast dat er heel wat mensen de rechten en diensten waarop zij aanspraak zouden kunnen maken, niet realiseren. We maken werk van een proactieve dienstverlening door potentiële gerechtigden (proactief of automatisch) te informeren over hun rechten, hen actief op te sporen en te benaderen en door een systeem van automatische rechtentoekenning uit te werken.

Er is een duidelijke relatie tussen armoede en eenzaamheid. De lokale dienstencentra (LDC's) voorzien een aanbod van sociale activiteiten. Rusthuizen kunnen fungeren als een ontmoetingsplaats voor senioren (al dan niet inwonend in het rusthuis). Op die manier wordt een contact met de buitenwereld bewaard en vereenzaming voor alle partijen tegengegaan. Sociale activiteiten in deze ontmoetingsplaatsen kunnen worden bepaald door een participatief beleid met de deelnemers.

Voldoende kwaliteitsvolle zorg

Op basis van de bevolkingsprognoses tekenen we, in overleg met de sector, een groeipad uit voor de kinderopvang en de ouderenzorg, zodat we toekomstgericht werken aan de nodige capaciteit.

We willen daarbij maximaal inzetten op kwaliteitsvolle en betaalbare zorg.

Binnen Zorg Leuven maken we werk van een retentiebeleid, gericht op het in dienst houden en zich verder laten ontwikkelen van de zorgmedewerkers. Door administratieve vereenvoudiging, innovatieve werkmethode en controle op de werkdruk krijgen zorgmedewerkers maximale ruimte om zich in te zetten op begeleiding.

We werken een aangepast alternatief uit voor de niet-zorgbehoevende ouderen die nu komen aankloppen bij de woonzorgcentra, bijvoorbeeld om aan de eenzaamheid te ontsnappen.

We ondersteunen pilootprojecten van oudere inwoners die zelf de regie van hun zorg willen organiseren.

Er moet meer aandacht komen voor geestelijke gezondheidszorg door een actieplan met streefdoelen op het vlak van zelfmoordpreventie, eenzaamheid, burn-out, depressie, dementie ...

Het Sociaal Huis/OCMW bouwt in overleg met de sector 1 loket uit waar mensen met alle welzijnsvragen terecht kunnen, en om het bestaande aanbod beter op mekaar af te stemmen. Ook het CAW moet hierbij betrokken worden.

Het OCMW betreft haar klanten bij haar werking, door nieuwe initiatieven bij hen af te toetsen en ze mee vorm te laten geven. Het OCMW tracht talenten van kwetsbare personen te valideren door hen – indien ze dat wensen – als vrijwilliger in te zetten.

De zorgbehoefte centraal in de woonzorgcentra

Woonzorgcentra spelen een cruciale rol in de begeleiding en zorg van ouderen. Daarbij kunnen de centra uit de non-profitsector, de publieke sector en de commerciële centra partners zijn. Als CD&V wensen we dat ook in deze sector de rol van de instellingen uit de non-profitsector gevrijwaard wordt, onder meer omwille van hun bijdrage aan de innovatie en diversificatie van het aanbod.

De stad moet bijdragen aan de kwaliteit van de zorg in de woonzorgcentra. Wij willen dat het stadsbestuur door een structureel overlegplatform een gelijk speelveld voor alle woonzorgcentra waarborgt. De centrale intake-cel voor ouderen die een plaats zoeken in een woonzorgcentrum, moet neutraal zijn bij het doorverwijzen van die ouderen naar publieke en private initiatieven.

Verder willen we ook het sociaal ondernemerschap in de zorg promoten door sensibilisering, maar ook door gelijke toegang tot financiële en administratieve ondersteuning.

Er dreigt een tekort aan werknemers voor de zorgsector in het algemeen en de ouderenzorg in het bijzonder. Waar mogelijk moet de stad initiatieven ondersteunen en ontwikkelen om jongeren en zogenaamde zij-instromers, waaronder personen van andere origine warm te maken voor de (ouderen-)zorgsector.

Persoonsvolgende financiering

De persoonsvolgende financiering heeft een belangrijke impact op het zorglandschap. De betrokken organisaties moeten van een aanbodgerichte naar een vraaggestuurde werking evolueren. Samenwerking en overleg worden daarom steeds belangrijker. We willen dit samen met de sector opvolgen, om de samenwerking mee vorm te geven, eventuele onbedoelde neveneffecten aan te kaarten, bij de hogere overheid, of door de ondersteuning van de sector.

Toegankelijkheid

We begeleiden en moedigen onze horeca aan om werk te maken aan toegankelijke infrastructuur voor mensen met een beperking (rolstoelgebruikers, slechtzienden ...). We voorzien een stadslabel voor horecazaken en feestzalen die werkelijk toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers en andere personen met een beperking (dit wil zeggen: met voor hen bruikbare toiletten). We voorzien openbare toiletten die toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers in het centrum van de stad en in het bijzonder op de Oude Markt.

Er zal ook werk gemaakt worden van de toegankelijkheid van parken en begraafplaatsen, o.m. door verharding van de paden.

Samenleving en integratie

Als universiteitsstad is Leuven al eeuwenlang vertrouwd met de aanwezigheid van verschillende nationaliteiten en dat biedt kansen om de Leuvense gemeenschap te versterken.

De voorbije jaren vestigden nieuwkomers zich in Leuven vanuit verschillende gebieden, om hier te komen werken, studeren of omdat ze moesten vluchten op zoek naar bescherming en een menswaardig bestaan. Als stad hebben we de verantwoordelijkheid om te werken aan een harmonieuze samenleving. Elke unieke inwoner moet zich thuis voelen in onze stad en zal op zijn beurt mee de stad vormgeven. Daarom voeren we een actief integratiebeleid waarbij wij vooral willen inzetten op contacten met nieuwkomers.

Een geïntegreerd beleid

We willen de bestaande voorzieningen, organisaties en stadsdiensten stimuleren en ondersteunen in het uitbouwen van een aanbod dat ook inspeelt op de stadsgenoten met andere origine.

Wegwijs in de stad

We voorzien basisinformatie over de stad (administratie, wonen, onderwijs, mobiliteit, afvalmanagement, sport en culturele activiteiten) in minstens 3 talen (Nederlands, Frans, Engels). Basisinformatie in andere talen zal de integratie niet tegenwerken, maar juist bevorderen. Wij geloven dat nieuwkomers deel willen uitmaken van onze gemeenschap en willen daarom zeker voorkomen dat de basisinformatie voor hen verloren gaat.

We voorzien in een buddysysteem, waarbij vrijwilligers nieuwkomers concrete hulp kunnen bieden (bijvoorbeeld hulp bij het inschrijven van hun kind in het onderwijs). We moedigen ook mensen van andere origine om een buddy te worden.

Nederlandse taal

We zullen erover waken dat er voldoende aanbod is van taallessen via basiseducatie. Elke nieuwkomer moet zich kunnen inschrijven voor een cursus Nederlands.

Daarenboven organiseren we een netwerk van vrijwilligers waarmee nieuwkomers het Nederlands kunnen oefenen. Zeker Leuvenaars met verschillende moedertalen komen daarvoor in aanmerking. Concrete bestaande initiatieven verdienen stimulansen en ondersteuning, bijvoorbeeld door hen gratis ruimte ter beschikking te stellen): praatgroepen Nederlands in de buurtcentra, Taalpunt Nederlands in de bib.

We stimuleren het aanbod in scholen van lessen Nederlands voor allochtone ouders, bijvoorbeeld in combinatie met naschoolse opvang.

Wij moedigen lokale handelaars aan om niet te snel over te schakelen naar het gebruik van het Engels in hun contacten met anderstaligen.

Participatie in de samenleving

We stimuleren het gebruik van algemene voorzieningen van de stad (speelplekken, bibliotheek, sportinfrastructuur) en deelname aan culturele en recreatieve activiteiten.

We bevorderen kleinschalige en vernieuwende activiteiten waaraan ook kinderen en tieners met een multiculturele achtergrond deelnemen.

Tot slot willen we culturele uitwisseling in onze samenleving verder stimuleren door initiatieven rond gastgezinnen voor uitwisselingsstudenten te ondersteunen.

Ouderbetrokkenheid

We stimuleren allochtone ouders om deel te nemen aan schoolraden en aan andere initiatieven om ouders te betrekken bij het beleid van de school.

We willen in Leuven pionier zijn wat betreft blijvende opvoedingsondersteuning.

In samenwerking met middenveldorganisaties bieden we opvoedingsondersteuning aan jonge gezinnen in een moeilijke leefsituatie. Met deze doelgroep kunnen praatgroepen Nederlands worden georganiseerd.

Antidiscriminatiebeleid

We voeren ons antidiscriminatiebeleid verder.

Dialoog

Leuven moet een 'wij'-verhaal blijven. Daarom willen we met alle gemeenschappen in dialoog blijven en nieuwe uitdagingen en taboeonderwerpen (bijvoorbeeld besnijdenis, gedwongen huwelijken, traditionele taakopvattingen) bespreekbaar maken door regelmatig gespreksavonden te organiseren. Omdat wij het samenleven in harmonie heel belangrijk vinden, willen we integratievraagstukken geregeld bespreken in de gemeenteraad.

Vanuit de buurt- en wijkwerking nemen we initiatieven om de contacten tussen de bewoners te versterken.

Gelijke positie

Integratie gaat over relaties tussen mensen. Gelijkwaardigheid tussen mannen en vrouwen, een gelijke positie, veiligheid en sociale aanvaarding van lesbiennes, homoseksuelen, biseksuelen en transgenders (LHBT's) zijn voorwaarden voor integratie. We stimuleren initiatieven die bijdragen tot de gelijke behandeling van jongens en meisjes, mannen en vrouwen, binnen alle etnische en religieuze gemeenschappen.

Cultuur

Leuven heeft de voorbije jaren fors geïnvesteerd in cultuur: 30CC, Museum M, Het Depot, de Parkabdij, Opek, 't Groot Verlof, het Filmhuis op de Vesaliussite, de stadsbrede festivals van KunstLeuven ... De Leuvenaar waardeert en maakt gretig gebruik van het ruim aanbod aan culturele activiteiten. De tevredenheid over het culturele aanbod in de deelgemeenten is minder groot. Inwoners met een beperking, van een andere origine of met een laag inkomen moeten meer kansen krijgen om van het culturele aanbod gebruik te maken.

Leuven is de centrumstad met het grootste aantal verenigingen. Ook zij dragen bij aan het bloeiende culturele en gemeenschapsleven in onze stad. Ze verdienen ondersteuning zodat ze samen met de stedelijke culturele instellingen en de andere professionele culturele organisaties het culturele aanbod in Leuven nog beter kunnen uitbouwen.

Omdat we voor Leuven de ambitie hebben om in 2030 de Culturele Hoofdstad van Europa te worden, zullen we nog een tandje bijsteken.

Culturele infrastructuur

Ondanks de investeringen in grote culturele infrastructuur is er nog een tekort aan goed bereikbare en uitgeruste ontmoetingsplaatsen voor de honderden amateur- en sociaal-culturele verenigingen. Samenwerking met eigenaars (zoals de stad, KU Leuven, bedrijven, scholen, kerkfabrieken en kloosters) moet op deze nood een antwoord brengen. Bij elk nieuw stadsontwikkelingsproject willen we een polyvalente gemeenschapsruimte voorzien.

Alle culturele infrastructuur, zoals concertzalen, bibliotheken en vergaderzalen, moet toegankelijk zijn voor personen met een beperking.

We ijveren voor de bouw van een nieuwe podiumkunstensite naast de Romaanse Poort aan de Brusselsestraat voor zowel de professionele als de amateurkunsten tegen voor hen haalbare financiële voorwaarden.

Het SKLO-complex in Wijgmaal willen we renoveren tot een volwaardig wijkcentrum.

We maken in de publieke ruimte plaats voor meer kunst en cultuur (straatkunst, kunstwerken, multifunctionele en verplaatsbare kiosken in parken en op pleinen ...), zodat mensen in alle wijken kunnen genieten van kunst en cultuur. In ruimtelijke plannen voorzien we ook plaats voor culturele activiteiten.

Een betere spreiding van het culturele aanbod

We versterken het cultuuraanbod in de deelgemeenten en ondersteunen buurtwerk en bewonersgroepen die culturele activiteiten organiseren.

Wij ijveren ervoor om in de binnenstad een evenementstille periode te organiseren.

We onderzoeken hoe we ook op zondag een divers cultureel aanbod kunnen aanbieden aan de bewoners en toeristen, bijvoorbeeld door meer matineevoorstellingen en openluchtoptrédens.

Inzetten op cultuurparticipatie

Iedereen heeft recht op culturele ontplooiing. Daarom koppelen we een digitaal communicatieplatform aan de website 'Uit in Leuven'. Samen met de Leuvense buurtwerkingen, de sociaal-artistieke organisaties en de verenigingen voeren we een participatief sociaal-artistiek beleid.

In Leuven zijn veel kwalitatieve cultuur- en kunsteducatieve organisaties gevestigd zoals Mooss, Wisper, Artforum, SLAC, Vormingplus, Cirkus in Beweging, enz. De stad moet hen adequaat ondersteunen maar vooral samenwerking stimuleren.

Bibliotheek

In onze bibliotheken is elke Leuvenaar welkom voor literatuur & cultuur, kennis & innovatie, media & informatietechnologie, maar ook voor ontmoeting & participatie.

We blijven ook investeren in de bibliobus en 'bib aan huis'.

De foyer van de schouwburg is een schitterende plek die het verdient om een permanente ontmoetingsplek te zijn die bereikbaar is via de prachtige traphal.

Erfgoed

Leuven en de Leuvenaars hebben van hun voorouders een prachtig en indrukwekkend erfgoed meegekregen: monumenten en sites, straten en buurten, tradities en feesten, bibliotheken en andere collecties ... Deze erfenis willen we samen met de eigenaars ervan goed inventariseren, onderhouden en zichtbaar maken voor de Leuvenaars, de Leuvense studenten en de bezoekers uit binnen- en buitenland. Zo zullen we deze erfenis ook in goede staat kunnen doorgeven aan de generaties die na ons komen.

Behoud en beheer

We willen ons erfgoed beschermen, bewaren en maximaal voor het publiek toegankelijk maken door:

- in het stadhuis een erfgoedhuis uit te bouwen;
- de procedure op te starten om de Abdij van Park te laten erkennen als UNESCO-erfgoed;
- de Alamire Foundation te ondersteunen bij de oprichting van een museum van Vlaams polyfonie;
- het masterplan voor de restauratie en ingebruikname van de Abdij van Vlierbeek uit te voeren;
- de verlichting van de colleges in de Naamsestraat aan te pakken;
- ook het erfgoed van Kessel-Lo en Wilsele te inventariseren;
- samen met KU Leuven een universiteitsmuseum uit te bouwen;
- in samenwerking met de vzw Fonk een beleid uit te werken voor het archief van de Leuvense Filmclub.

Nieuwe bestemming

We willen erfgoed dat geen nuttige functie heeft een nieuwe, passende bestemming geven.

Archeologie

Het archeologiebeleid werken we verder uit. Zo verwerven we meer kennis en inzicht over het verleden van onze stad.

Publiekswerking

We willen het publiek overtuigen van de waarde van ons erfgoed en kennis bijbrengen over het verleden van onze stad, o.m. door

- de feestelijke herdenking in 2025 van het 600-jarig bestaan van de KU Leuven voor te bereiden;
- in 2019 de 10de verjaardag van de heiligverklaring van Pater Damiaan te herdenken, in samenwerking met Damiaan Vandaag.

Toerisme

De populariteit van Leuven bij toeristen gaat in stijgende lijn. We tellen nu jaarlijks meer dan een half miljoen overnachtingen van mensen die Leuven bezoeken voor hun werk of vrije tijd. We willen die groei verder ondersteunen door een reeks initiatieven die de aantrekkelijkheid van onze stad voor toeristen nog vergroot.

Informatie

De infobalie van Toerisme Leuven moet door een verhuis naar de Grote Markt nog zichtbaarder worden.

Internationaal toerisme

Het schilderij 'Het Laatste Avondmaal' van Dirk Bouts wordt dé internationale referentie voor wie een bezoek aan Leuven plant. Dit topwerk moet samen met een tweede schilderij van Bouts 'De marteling van de Heilige Erasmus' fungeren als trekker voor de internationale citymarketing van onze stad. Zo wordt de Sint-Pieterskerk na de restauratie een vertrekpunt voor toeristen in Leuven.

De Abdij van Park wordt op zich al een voldoende reden om Leuven te bezoeken. We bewaken het authentieke karakter van de abdij als spirituele, stilteplek met bijzondere cultuurhistorische en natuurwaarde.

Ook de andere abdijen (Vlierbeek, Sint-Geertrui, Keizersberg) willen we verder openstellen.

Congressen

We ijveren voor de realisatie, in samenwerking met de KU Leuven, van een centrum voor middelgrote congressen (ongeveer 500 bezoekers).

Toerisme voor iedereen

Om een volwaardig bezoek aan Leuven mogelijk te maken voor rolstoelgebruikers, doven, blinden en slechtzienden, wordt een specifieke route langs de belangrijkste trekpleisters uitgestippeld met aandacht voor de toegankelijkheid en belevingswaarde van de route voor personen met een beperking.

Sport

Leuven heeft de voorbije jaren fors geïnvesteerd in sport- en recreatievoorzieningen. De Leuvenaar is zeer tevreden over dit aanbod, en doet meer aan sport dan de inwoners van andere centrumsteden.

Sport en bewegen kunnen ook maatschappelijke problemen oplossen.

Aan het sporten

Met een laagdrempelig aanbod willen we zoveel mogelijk Leuvenaars aan het sporten krijgen. We hebben specifieke aandacht voor kansengroepen, en zetten verder in op buurtsportactiviteiten in alle deelgemeenten.

We blijven investeren in sportkampen.

Jaarlijks organiseren we in samenwerking met de Leuvense basisscholen een jeugdsportdag.

We sluiten overeenkomsten met de sportclubs voor het onderhoud en de uitbreiding van onze sportinfrastructuur.

Het Ymeriacomplex en de sportsite van Kessel-Lo willen we volledig renoveren of uitbreiden, na overleg met alle sportclubs die ervan gebruik kunnen maken.

In Heverlee breiden we de sportinfrastructuur uit met accommodatie voor basket- en volleybal.

Overal in de stad en in de deelgemeenten voorzien we sportbanken en ander sportmeubilair.

Alle sportinfrastructuur moet toegankelijk zijn voor personen met een beperking. De sportdienst stimuleert en ondersteunt het G-sportaanbod. Er wordt een subsidiereglement gemaakt dat verenigingen financieel aanmoedigt om barrières voor personen met een handicap weg te werken. De sportverenigingen worden gemotiveerd en begeleid om een G-sportaanbod te voorzien.

Ondersteuning sportclubs

We blijven de sportclubs ondersteunen.

De sportdienst organiseert in overleg met de sportraad vorming voor jeugdsportcoördinatoren en -begeleiders van sportverenigingen, en ondersteunt samenwerking tussen sportverenigingen.

Zwembaden

Er is in onze stad een tekort aan zwemwater.

In samenwerking met andere overheden willen we voor Leuven en zijn sporters een 50-meterbad met regionale uitstraling. De toegangsprijzen van dit zwembad moeten de toegankelijkheid voor de recreatieve Leuvense zwemmer waarborgen.

Tijdens de volgende legislatuur maken we werk van een openluchtwembad op de Philipssite.

Jong en oud moeten kunnen zwemmen tegen een haalbare prijs.

Een skeelerpiste

Er wordt een skeelerpiste van 200 meter aangelegd, met de nodige omkadering (stockageplaats, toiletten & douches).

Sportevenementen

Via de organisatie van attractieve sportevenementen met (inter)nationale uitstraling zetten we de sport en onze stad op de kaart.

Jeugd

Het behalen van het label 'Kindvriendelijke stad' en 'Jeugdstad Vlaanderen' sterkt ons om ervoor te blijven zorgen dat jongeren zich thuis te voelen in onze stad. We vernemen graag de mening van jongeren over de organisatie van onze stad, en willen hen betrekken bij het beleid. Goed lokaal beleid voor kinderen en jongeren veronderstelt o.m. actieve inzet voor de rechten van het kind.

De voorbije jaren werd een inhaalbeweging gemaakt op het vlak van activiteiten en speelvoorzieningen voor kinderen. Toch is er nog behoefte aan bijkomende speelvoorzieningen, speeltuinen en mogelijkheden om veilig te spelen in de buurt.

Kind- en jeugd vriendelijke stad

Samen met de Leuvense kinderen stellen we een actieplan 'Kinderrechten' op. We willen een kindvriendelijke stad blijven door:

- het mijnLeuven-label van de jeugddienst van de stad, gericht op jongeren, verder te ontwikkelen. Zo stimuleren en begeleiden we jongeren om zelf initiatieven te ontwikkelen;
- bij evenementen als het Groot Verlof maken we plaats voor jongeren. Initiatieven als het Habitat-festival aan Alma 3 en Burn Leuven (breakdance, urban en rap in Leuven) geven Leuvense jongeren een eigen aanbod;
- de lancering van een KABAAL-label voor de 3- tot 13-jarigen en gezinnen met jonge kinderen. We willen lokale actoren en de stad stimuleren om een specifiek aanbod te creëren voor deze doelgroep;
- te blijven investeren in voldoende ontmoetingsruimte en -momenten. Dat kan in de vorm van speelterreinen, speelstraten, buitenspeeldag, speelpleinen ...;
- in te zetten of speelweefsel en speelinfrastructuur (klimparcours, speelbossen, het openstellen en inrichten van particuliere speelbossen en speelplaatsen van scholen ...). Onze ambitie bestaat erin om op 400 meter van elk kind een speelvoorziening te realiseren;
- meer (culturele) activiteiten voor kinderen (bijvoorbeeld een stadsevenement voor kinderen);
- bijkomende kinderinfrastuctuur (bijv. binnenspeeltuin, kinderboerderij, vrijetijdscentrum ...);
- samen met de skategemeenschap een extra locatie te zoeken voor een skatepark (binnen of buiten).

Vakantiewerking

Er is nood aan meer sportkampen tijdens de vakantieperiode.

Voor jongeren die het Nederlands onvoldoende beheersen voorzien we een extra aanbod om op een speelse manier Nederlands te leren.

Ondersteuning jeugdwerk

Geschikte infrastructuur voor het jeugdwerk blijft een prioriteit. We willen renovatie, nieuwbouw, en investeringen in brandveiligheid en energiebesparing blijven subsidiëren.

We zorgen voor financiële ondersteuning van vorming van leiding, animatoren en vrijwilligers van jeugdhuizen.

We ondersteunen materiaalvervoer gedurende het hele jaar, samenaankoop voor kampmateriaal, brand- en inbraakveilig maken van jeugdlokalen, preventie-activiteiten rond drugs, alcohol en EHBO. Jeugdverenigingen kunnen de uitleendienst van de stad Leuven adviseren over de aankoop van nieuw uitleenmateriaal.

Jeugdcentra

We blijven zoeken naar infrastructuur die jongeren zelf kunnen invullen en waar jongeren kunnen chillen, muziek maken, eten, studeren ...

Hal 9 (Centrale Werkplaatsen) wordt gerenoveerd en ter beschikking gesteld als ontmoetingsplaats voor jongeren.

De voormalige schietstand in Heverlee wordt aangekocht met het oog op het realiseren van jeugdlokalen.

Ook in het centrum van Leuven moet er een plaats zijn voor jongeren om samen te komen. Zo lang er geen alternatief gevonden is blijft Vleugel F bestaan.

We voorzien een lokaal waar vrijwilligers in het bovenlokaal jeugdwerk die in Leuven studeren kunnen vergaderen. Nu keren zij daarvoor vaak terug naar hun geboortestad.

Kinderarmoede

Kinderarmoede is een schending van de rechten van het kind. Elk kind heeft het recht te groeien. Daarom bieden we kwetsbare gezinnen meer kansen en ondersteuning.

Taal is essentieel voor de ontwikkeling van kinderen. We zetten in op taalstimulering, o.m. bij de speelpleinwerking.

We sluiten samenwerkingsovereenkomsten af met organisaties die werken met maatschappelijk kwetsbare kinderen en jongeren.

We steunen het Leuvens Fonds ter Bestrijding van Kinderarmoede (LBFK), dat o.a. tussenkomt in onbetaalde schoolfacturen en kleuterparticipatie. Ook het Fonds voor sociale activering en participatie moet zijn slagkracht behouden.

We bepleiten de stadsbrede inzameling van kindermateriaal via 'Kirikou'.

We steunen het project 'Miriam' voor alleenstaande ouders met problemen rond huisvesting, kinderopvang, schuldenlast, familiale en psychologische problemen ...

Jong ondernemerschap

We willen jongeren met goesting om te ondernemen een steuntje in de rug geven en hun successen bekend maken.

Kinderopvang

De voorbije periode werd in Leuven een inhaalbeweging op het vlak van kinderopvang gerealiseerd: zowel wat betreft de opvang van baby's en kleuters, van schoolgaande kinderen, van kinderen met een specifieke zorgbehoefte als van kinderen uit kansarme gezinnen.

Voldoende en kwaliteitsvolle kinderopvang

Het opvangtekort voor baby's en peuters is verminderd. We willen die vermindering verderzetten door bestaande en nieuwe initiatieven te ondersteunen.

Het stadsbestuur organiseert zelf kinderopvang, maar heeft ook een rol als regisseur van het hele opvanglandschap in de stad. Andere organisatoren zijn belangrijke partners. De initiatieven vanuit het stadsbestuur moeten aanvullend zijn en mogen niet beter behandeld worden dan kinderopvang georganiseerd door het vrij initiatief. Prefinanciering door de stad moet ook voor het vrije initiatief mogelijk zijn.

Flexibele kinderopvang

Van werknemers wordt steeds meer flexibiliteit verwacht. Het aanbod kinderopvang moet hier op inspelen, rekening houdende met de draagkracht van de kinderen.

Geïntegreerde kinderopvang

We moedigen kinderdagverblijven aan om ook plaats te bieden aan kinderen met een handicap en kinderen met een andere moedertaal.

Buitenschoolse kinderopvang

Buitenschoolse kinderopvang moet georganiseerd worden door vrije en stedelijke initiatieven. Beiden moeten gelijke kansen krijgen op het vlak van financiering, inspraak en promotie.

Kinderen in de buitenschoolse opvang moeten ook de kans krijgen om kunstonderwijs te volgen, en om deel te nemen aan activiteiten van jeugd- en sportverenigingen. Daartoe moeten de betrokken organisaties samenwerken met de opvangsector.

Onderwijs

Leuven is ver over haar grenzen bekend als onderwijsstad. Niet alleen de universiteit en de hogescholen zijn vermaard; heel wat niet-Leuvenaars hebben de weg gevonden naar ons basis- en secundair onderwijs. Dat succes heeft ook zijn keerzijde: ons onderwijs kampt met enkele capaciteitsproblemen.

Met het gelijkekansenbeleid in het onderwijs ambiëren we minder schoolse vertraging en minder ongekwalficeerde uitstroom, en meer succesvolle schoolervaringen.

Het onderwijs beschikt over een vrij groot patrimonium, met heel wat sport- en culturele infrastructuur die niet benut wordt buiten de lestijden.

Voldoende kwalitatief onderwijs

Samen met de scholen van het lager en secundair onderwijs werken we een toekomstplan uit voor het onderwijsaanbod dat tegemoetkomt aan de toekomstige capaciteitsnoden. De stad ondersteunt de Leuvense scholen in de uitvoering van dit plan, o.m. door de realisatie van een brede 1ste graad op de terreinen aan de J.P. Minckelersstraat.

Onderwijsflankerend beleid

We willen negatieve schoolervaringen voorkomen door verder in zetten op het buddyproject, time out-projecten en spijbelbeleid.

Brugfiguren en brede-schoolprojecten slaan de brug tussen school, gezin en buurt.

We ondersteunen initiatieven van scholen voor taalonderricht aan anderstalige ouders.

We gaan voor gezonde voeding op school: soep, brood en fruit voor elke leerling in elke Leuvense school.

Doorstroming naar het bedrijfsleven

We creëren een netwerk waar onderwijs en bedrijven elkaar vinden voor stageplaatsen, apparatuur, ervaring, expertise ...

Leerlingenparticipatie

Met leerlingenraden en bijhorende werkgroepen participeren leerlingen actief aan het schoolbeleid, en creëren ze een warme sfeer in hun school. Een coach (een medewerker van de stad, of een student, of een groep ...) die in contact staat met de school en de leerlingenraden werkt actief samen met de leerlingen, en helpt hen bij het opstellen van een huishoudelijk reglement (wettelijke verplichting), leert hen brainstormen ...

Optimaal benutten van onderwijsinfrastructuur

Onder meer door financiële stimuli moedigen we de onderwijsinstellingen aan om hun sport- en culturele infrastructuur buiten de schooluren ter beschikking te stellen.

Noord-Zuidbeleid

Noordwerking

We blijven inzetten op sensibilisering en educatie via Wereldfeest, Afrika Filmfestival, Fair Trade Gemeente, mondiale vorming.

Steeds meer burgers, bedrijven, lokale ambtenarenorganisaties, scholen, migrantengroepen ... zetten zelf projecten van internationale solidariteit op in het Zuiden. Deze zogenaamde vierde pijler willen we ondersteunen, onder meer door stedelijke infrastructuur ter beschikking te stellen.

Taak van alle stadsdiensten

We vragen de stadsdiensten om bij hun aankopen rekening te houden met ethische, sociale en ecologische aspecten. Zo kunnen dranken fairtrade zijn, schoonmaakproducten ecologisch, werkkledij onder menswaardige omstandigheden geproduceerd (cf. Schone Kleren Campagne), papier en houten meubelen FSC-gecertificeerd ...

De cultuurdienst, het cultuurcentrum, de jeugddienst, de integratiedienst, het Lokaal Opvanginitiatief (LOI), het OCMW en de scholen kunnen bijdragen tot educatieve en sensibiliserende acties.

Zuidwerking

Leuven moet inzetten op globale coalities met diverse actoren in Leuven (scholen, universiteit, stichtingen, bedrijven, verenigingen) rond een thema in een stad uit het Zuiden.

We streven naar een verdere verhoging van het budget voor ontwikkelingssamenwerking.

Economie en werk

De Leuvense economie bloeit en de tewerkstelling groeit. Vooral de overheid (onderwijsinstellingen) en de financiële sector zijn in Leuven goed uitgebouwd. De werkloosheid, ook de langdurige werkloosheid, is hier laag. Mensen van buitenlandse origine komen nog te weinig aan bod.

De kenniseconomie in Leuven bloeit. Er is nood aan een instroom van hooggekwalificeerde buitenlanders, en aan een aangepast onthaalbeleid.

Werken aan een gezonde economie

We werken aan een ondernemingsvriendelijk beleid door:

- de ondersteuning van starters (pop-up faciliteiten, starterscentrum, de installatie van één aanspreekpunt voor alle contacten met stadsdiensten ...);
- verdere samenwerking met spin-offs van KU Leuven en hogescholen, om Leuven nog meer op de kaart te zetten als kenniscentrum;
- bijkomende ruimte voor bedrijven en ambachten, ook door verdichting op bestaande bedrijventerreinen;
- te werken aan een vlotte bereikbaarheid van de stad en de bedrijventerreinen;
- ondersteuning en promotie van de kleinhandel;
- ondersteuning en promotie van de deeleconomie, korte-keteninitiatieven en lokale ambachten;
- bewonerskaarten voor bedrijfswagens (kleine bestelwagens) van kleine zelfstandigen die in de stad wonen.

Ondersteuning van de kenniseconomie

De buitenlandse werknemers die worden aangetrokken om onze kenniseconomie te versterken vragen speciale aandacht. Als stad willen we het onthaal van deze werknemers regisseren, met het oog op een vlotte integratie in onze stad. We maken van Leuven nog een sterkere magneet voor kenniswerkers uit binnen- en buitenland.

We streven naar een deelname van de Stad Leuven aan handelsmissies in het buitenland.

Blijven investeren in sociale economie

Voor mensen voor wie de afstand tot de reguliere arbeidsmarkt te groot is, blijven we investeren in tewerkstelling op maat via arbeidszorg, sociale economie en wijkwerking.

(Stads)landbouw

We zetten in op verbreding in de land- en tuinbouwsector. We stimuleren en voorzien ruimte voor stads- en daklandbouw door:

- bestaande en nieuwe verbredingsactiviteiten in de kijker zetten (o.a. Leuven Boert, samenwerking met sociaal restaurant ...);
- landschapsbeheer en beheer van overstromingsgebieden door landbouwers;
- waar mogelijk stimuleren van kijkboerderijen, korte ketenverkoop, hoevetoerisme, zelfoogst en diverse activiteiten op de boerderij.

We waarderen de korte keten door:

- het aanbod van voeding in scholen en binnen de stadsdiensten uit te breiden met lokale korte ketenproducten (bv schoolfruit van lokale telers ...);
- het organiseren van een Food Hub, waar land- en tuinbouwers hun producten kunnen verkopen.

Handel

Leuven is een bloeiende handelsstad met 2080 handelszaken. We kenden de jongste jaren een daling van het aantal kleine winkels en tegelijkertijd een stijging van het aantal grote winkels. De Leuvenaar is tevreden over het aanbod in de stad, maar minder over het aanbod op buurtniveau: in de deelgemeenten daalt het aantal handelszaken.

Leuven telt 200.000 bezoekers per week in de winkelstraten van het centrum. En 600.000 mensen uit de regio doen inkopen in Leuven. Er is in Leuven minder leegstand van winkels dan in veel andere Vlaamse centrumsteden. Die leegstand is vooral een gevolg van hoge vastgoedprijzen, en van het succes van de e-commerce.

Ruimte voor handelen

We willen de Leuvenaars sensibiliseren voor het belang van lokaal ondernemerschap voor onze stad. We trachten daarbij leegstand te beperken door een progressieve leegstandtaks, een promotiebeleid voor onze stad en door een formule van de pop-up (POPSTART: tijdelijke invulling van winkels door starters) maximaal te ondersteunen.

Gevelrenovatie kan ook een stimulans zijn om de handel, ook in deelgemeentes, meer aantrekkingskracht te geven. Leuven tracht leegstand te beperken door een progressieve leegstandstaks, een promotiebeleid voor onze stad en door de formule van de pop-up. Dergelijk beleid willen we verderzetten.

Promotie van de kleinhandel

We willen de kleinhandel ondersteunen en promoten, ook door koopzondagen (de eerste zondag van elke maand) te organiseren. De verdere uitbouw van de handelsorganisatie Liefst Leuven willen we ondersteunen, zowel financieel als logistiek. Hierbij kijken we ook naar het specifiek promoten en ondersteunen van de kleinhandel in de deelgemeenten. Autonome handelsorganisaties moeten ook in de deelgemeenten sterker ondersteund en uitgebouwd worden. Waar ze niet bestaan zoals in Kessel-Lo en Wijgmaal moeten ze opgericht worden, met een ondersteunde rol voor de stad.

We werken ook een strategie uit binnen de administratie van de stad Leuven en duiden een medewerker aan om ook in de deelgemeenten de handel te ondersteunen en uit te bouwen.

Bovendien organiseren we autovrije winkelzaterdagen in de Bondgenotenlaan.

De bereikbaarheid van de stad kunnen we nog verbeteren met nog duidelijker signalisaties, onder meer naar de parking en voldoende fietsenstallingen, comfortabele shuttlediensten per fiets of elektrisch busje worden verder uitgebouwd vanuit de randparkings en het station.

Verder zetten we in op proefprojecten om de bevoorrading van winkels en bedrijven in het stadscentrum gegroepeerd te organiseren met lichte, stille en niet-vervuilende wagens en andere voertuigen (bijvoorbeeld bakfietsen). Voor zover vrachtwagenverkeer in de binnenstad onvermijdelijk is (bijvoorbeeld voor markten en grootdistributie) moeten daarvoor veilige en haalbare routes worden uitgestippeld.

In de deelgemeenten willen we de winkels meer concentreren op plaatsen die bereikbaar zijn voor de klant, zonder daarbij de organische groei van handelszaken te beperken. Zo blijft de buurtwinkel dichtbij en verbetert de mobiliteit, de leefbaarheid en de aantrekkelijkheid van centra zoals Wilsele-Putkapel, Heverlee en Kessel-Lo.

De websites 'Ondernemen in Leuven' en 'Shopperen in Leuven' werden onlangs volledig vernieuwd. De vernieuwing van 'Leuven voor Ondernemers' zal startende ondernemingen nog meer helpen, en de aantrekkelijkheid van de stad voor bezoekers in de schijnwerper plaatsen.

Via nationale campagnes zetten we Leuven verder op de kaart als koopstad. De afgelopen jaren slaagden we daar zeker in via het programma Shopping Queens. In overleg met de marktkramers willen we de aantrekkelijkheid van de markten verhogen, ook in de deelgemeenten. Er is nood aan een goed uitgebouwde brocantemarkt.

Horeca

De Leuvense horecasector kende de jongste 5 jaar de sterkste groei van alle centrumsteden. De stijging kwam er vooral door de toename van het aantal eetgelegenheden. De horeca is in Leuven goed voor meer dan 2500 jobs voor zelfstandigen en werknemers. Deze sector bepaalt mee de sfeer van de stad.

Met het horecabeleidsplan bieden we deze sector alle kansen om zijn positie in het stadscentrum en de deelgemeenten nog te versterken.

Professionalisering

Volgende legislatuur willen we de horeca aansporen tot verdere professionalisering met sectorspecifieke opleidingen, betere startersbegeleiding, coaching van bestaande zaken en een hygiëneplan voor de sanitaire ruimten.

Er moeten horeca-antennes (zelfstandige uitbaters) komen per wijk en voor de deelgemeenten om starter te begeleiden.

Horecavriendelijk beleid

Verder zal de stad werk maken van overleg met de horecasector, snelle en ondernemersvriendelijke communicatie, de modernisering van het horeca-informatieloket, de vereenvoudiging van vergunningsaanvragen en het toegankelijker maken van horecazaken voor mensen met een beperking.

De wachttijd voor horecazaken van 3 maanden voor het verkrijgen van een uitbatingvergunning betekent voor vele kleine starters een financiële aderlating aan huurprijzen. We moeten een formule vinden waarbij horecazaken sneller van start kunnen gaan.

Een bloeiende horeca in een leefbare stad

Specifieke aandacht zal er komen voor overlastcampagnes in samenwerking met de politie, de onderwijsinstellingen en de sector. Daarbij moeten preventie en handhaving hand in hand gaan.

De zogenaamde nachthoreca zal zich moeten heroriënteren en zal ook andere doelgroepen moeten aanspreken. De stad wil de betrokken deelsector hierin begeleiden. Mogelijke instrumenten zijn: een meer uniform en gezamenlijk deurbeleid, verdere uitbouw van succesvolle acties zoals Nightvision en Fenomeenteams, preventief opleidingsbeleid voor personeel, samenwerking rond bewustmakingsacties, nachtvervoer ...

Verdere inzet op algemene netheid, slimme vuilbakken of ondergrondse vuilcontainers zijn maatregelen die de aantrekkelijkheid van Leuven nog kunnen verbeteren en kosten kunnen besparen.

Duurzaamheid

Tot slot willen we de horecasector extra stimuleren om meer in te spelen op 'duurzaamheid'; bijvoorbeeld door de promotie van de korte keten, door nog gezondere en duurzame producten aan te bieden, door voedselverspilling tegen te gaan, door slimmer om te gaan met energie en door restorestjes mee te geven of aan lage tarieven te verkopen.

Deelgemeenten

Leuven is meer dan het centrum, dan de binnenstad. Leuven is een stad met meerdere kernen. Al die kernen hebben hun waarde en identiteit. Deze kernen willen we versterken op meerdere niveaus en domeinen.

Kern van de zaak

In al onze deelgemeenten moet het goed wonen en werken zijn:

- Met lokale ingrepen willen we de mobiliteitsknopen in de deelgemeenten ontwarren. We zorgen voor goed onderhouden wegen en voet- en fietspaden.
- In elke deelgemeente zorgen we voor laagdrempelige ontmoetingsplaatsen. De deelgemeentehuizen kunnen hier bijvoorbeeld voor worden gebruikt.
- We willen meer (culturele, sportieve, socio-culturele ...) activiteiten in de deelgemeenten, en de voormalige deelgemeentehuizen herbestemmen tot de uitvalsbasis voor het verenigingsleven.
- We werken een strategie uit om jonge winkeliers en starters hun weg naar de deelgemeenten te helpen vinden.
- Ook de sfeerverlichting van pleinen willen we ter harte nemen.

Daarnaast willen we ook in elke deelgemeente enkele specifieke projecten realiseren. Elke deelgemeente verdient immers een bruisend hart, waar burgers zich thuis voelen en betrokken worden bij het beleid. Alle plannen worden voorbereid in overleg met de bewoners. Zo zal niet alleen hun tevredenheid, maar ook hun motivatie en engagement verhogen.

Kessel-Lo

Het project 'Centrale werkplaatsen' wordt binnenkort afgerond. We willen de buurt betrekken bij de bestemming van het Blauwputplein en het de Becker Remyplein.

Het Blauwputplein zou bijvoorbeeld ruimte kunnen bieden aan een brocanterie- of retromarkt, waar er ook plaats is voor particulieren.

Het de Becker Remy plein krijgt een nieuwe inrichting zodat het een aangenaam en veilig plein wordt, waar plaats is voor handel en de wekelijkse markt.

Het Heuvelhofpark willen we toegankelijker maken voor rolstoelgebruikers en voorzien van zitbanken.

Heverlee

De dorpskern van Heverlee wordt opgewaardeerd. We starten met de omgeving van de Sint-Lambertuskerk en het deelgemeentehuis.

Wijmaal

Het Ymeriaplein wordt heringericht. Samen met de bewoners bepalen we de toekomstige bestemming van het plein.

De gemeenteschool bouwen we uit tot 'Huis voor de verenigingen'.

Witsele

Het door de stad aangekochte braakliggende terrein in de Verbroederingsstraat in Witsele-Putkapel krijgt opnieuw een recreatieve functie.

Er komt een echte dorpskern in Witsele-Dorp. De zaal Pacem wordt vernieuwd of in de nabije omgeving gesloopt en herbouwt als een modern gemeenschaps- en ontmoetingscentrum, zoals het GC De Bosstraat in Witsele-Putkapel.

De pastortuin van Witsele-Dorp wordt een rustige gemeenschapsruimte in de dorpskern.

Veiligheid

Leuven is zeker in vergelijking met de andere Vlaamse steden een veilige stad. Toch stellen we vast dat het onveiligheidsgevoel bij de Leuvenaars de laatste jaren wat gestegen is.

We blijven inzetten op een veiligheidsbeleid: preventief waar het kan, repressief wanneer dat moet. Bovendien willen we gaan voor een geïntegreerde aanpak: heel wat veiligheidsproblemen hebben immers te maken met de manier waarop de ruimte is ingericht, met milieu- en mobiliteitsproblemen, met problemen in de samenleving ...

Geïntegreerd veiligheidsbeleid

Goede interne communicatie en informatie-doorstroom zijn voorwaarden voor een geïntegreerd veiligheidsbeleid.

We blijven werken aan een positief, toegankelijk imago van de politie die kwaliteitsvolle diensten verleent.

Geïntegreerd alcohol- en drugsbeleid

De alcohol- en drugproblematiek vraagt om een integrale aanpak op lange termijn en vergt snelle reacties op acute probleemsituaties. Een integrale aanpak betekent bijvoorbeeld dat het alcohol- en drugbeleid zich niet alleen op individuele jongeren en probleemgebruikers richt, maar ook op hun omgeving. Samen met de universiteit en de Leuvense scholen pakken we bingedrinken, overmatig alcoholgebruik en drugproblemen aan.

Onthaal slachtoffers

We blijven werken aan de verdere professionalisering van slachtofferonthaal en -bejegening door de politie, met verwijzing naar gespecialiseerde diensten voor slachtofferhulp

Intrafamiliaal geweld en seksueel geweld

Ook in Leuven moeten er een centrum voor intrafamiliaal geweld (Family Justice Center) en een centrum voor Zorg na Seksueel Geweld komen.

Wijkwerking en doelgroepinspecteurs

De wijkwerking en doelgroepinspecteurs van de politie bieden de bevolking een duidelijk aanspreekpunt, en kunnen knelpunten snel en gericht aanpakken. De wijkagent moet vaak in zijn/haar wijk aanwezig zijn.

In het stadscentrum blijft overlast door vandalisme en nachtlawaai niet beperkt tot de uitgaansbuurten; ook de omliggende straten worden aangetast. Probleemstraten zijn

bekend en kunnen door gerichte camerabewaking en een adequate opvolging van overtredingen beter worden beschermd tegen ergerlijke vormen van overlast.

Ook hier is het versterken van de wijkwerking van de politie van cruciaal belang. Wijkagenten en gemeenschapswachten kunnen samen met de bevolking overlast voorkomen.

Verkeerspolitie

Wij verwachten van de verkeerspolitie nog meer zorg voor vlotte verkeersdoorstroom bij werken en bij incidenten.

Veiligheidsbevorderende infrastructuur

Betere verlichting van het openbaar domein moet de objectieve en subjectieve veiligheid doen toenemen.

We willen betere verlichting van oversteekplaatsen aan steenwegen.

Langs elk donker fietspad komen er SOS-palen, zoals langs het fietspad in het Arenbergpark.

We wensen camera's in de doorgangsstraten en risicozones met gekende overlast, zoals op de Oude Markt. We wensen dat de politie, ook bij kleinere criminaliteit of vandalisme een beroep doet op de camerabeelden.

hetdraaitomleuven.be