

Leuven
Heverlee
Wijgmaal
Kessel-Lo
Wilsele
LEUVEN

Beste Leuvenaar,
Over enkele maanden trekken we weer met z'n allen naar het kieshokje om een gloednieuwe gemeenteraad te kiezen. Dan mag jij bepalen wie verder voor Leuven zal zorgen de komende 6 jaar. In dit magazine stelt CD&V Leuven je vol trots haar realisaties voor. We vinden er immers geen doekjes om. Samen geloven we oprecht dat CD&V de komende legislatuur op een nieuwe en andere manier kan invullen. CD&V Leuven is hét alternatief! Toch zijn we met CD&V niet aan ons proefstuk toe in Leuven. Integendeel. Sinds mensenheugenis zijn we hier politiek in de weer voor elke Leuvenaar. We hebben dagdagelijks keihard gewerkt om aan jullie noden te voldoen en jullie wensen te verwezenlijken. We hebben de voorbije jaren geluisterd, overlegd, maar vooral gehandeld in Leuven. Denk je ons niet te kennen? Je vindt in deze brochure tal van projecten die je wellicht wel kent, maar waarvan je niet wist dat CD&V Leuven er haar schouders had ondergezet. Wij zijn geen schreeuwers, roepend langs de zijlijn. Wij zijn doeners. En we nemen verantwoordelijkheid. Wij stappen dat veld op en werken actief mee aan een beter Leuven. Deze lijn willen we met CD&V graag doortrekken gedurende de komende jaren. Samen bouwen we aan een participatief

Leuven waarin jong en oud graag en goed leeft, woont en werkt. Daar komen we later in deze campagne nog op terug. We willen je via deze brochure alvast tonen dat je onze schepenen, OCMW-voorzitter en raadsleden beter kent dan je dacht. Wij bieden je immers hét alternatief voor de Leuvense toekomst!

Carl Devlies

LIJSTTREKKER CD&V LEUVEN

Carl Devlies biedt de Leuvenaars het alternatief

Carl Devlies, lijsttrekker CD&V Leuven, bouwde de voorbije jaren zijn nationaal netwerk op, dankzij zijn federale verantwoordelijkheid. Hij lag als staatssecretaris onder meer aan de basis van de 'una via'-hervorming die recent gestemd werd. Deze resulteerde onder meer in een betere samenwerking en taakverdeling tussen politie, justitie en financiën.

Hij koos er echter bewust voor om terug te keren naar Leuven en vindt er geen doekjes om. Samen met zijn ploeg biedt hij dan ook het geschikte maatschappelijk project om van Leuven een leefbare stad en buurt te maken voor en samen met alle Leuvenaars en onze gasten.

"Ik heb een plan, een visie voor Leuven waarin ik geloof, waar ik voor wil werken en waar ik de laatste decennia al veel van heb kunnen realiseren. Als schepenen van cultuur en toerisme kon ik nieuwe impulsen geven aan het cultuur- en toerismebeleid in Leuven met onder meer de creatie van Beleuvenissen; de groei van Marktrock; de uitbouw van het cultureel centrum; de restauratie van de Romaanse Poort, de stadsschouwburg en de Predikherenkerk; de renovatie van het voormalig RITO-gebouw tot het nieuwe bibliotheekarchief Tweebronnen en de voorbereiding van het nieuwe museum M."

Carl Devlies werkt ook naarstig om de bouwverordening voor studentenkoten aan te passen. Die is vandaag strenger dan het Vlaamse woond decreet, en dat is volgens hem nergens voor nodig.

"Waar we naartoe willen is dat mensen makkelijker één of enkele kamers in hun huis kunnen verhuren aan studenten. Niet alleen maakt dat wonen in Leuven betaalbaarder voor de Leuvenaars. Het is ook goed voor de sociale integratie van Leuvenaars en studenten, en voor mensen van verschillende leeftijdscategorieën. Kortom: ik wil de kotmadam terug"

Ook als schepenen van financiën neemt hij met CD&V zijn verantwoordelijkheid op met het oog op de toekomst.

"Mijn grootste prioriteit was een gezonde financiële situatie van de Leuvense stadskas en het behoud van een matige fiscale druk. Door voldoende reserves, het beheersen van de uitgaven en het voortdurend controleren van een begrotingsevenwicht op lange termijn, kon ik mee de toekomst van Leuven waarborgen."

Carl Devlies kon dat alles echter alleen maar realiseren door samen te werken met verscheidene partners. Door de partijpolitiek te overstijgen en te luisteren naar de noden van de Leuvenaars. De Leuvense politiek dient volgens hem dan ook meer de weg op te gaan van participatie en samenwerking met de Leuvenaars.

"Leuven moet teruggegeven worden aan de Leuvenaars zonder de verantwoordelijkheid naar hen door te schuiven. Alleen door de betrokkenheid van onze bevolking te verhogen, kunnen we oplossingen blijven vinden voor toenemende stadsproblematieken zoals overlast, verkeersonveiligheid of armoede. De tijd is dan ook rijp om Leuven naar een hoger niveau te sturen. Oude ideeën die in het verleden hebben gewerkt, zijn in deze veranderende samenleving niet altijd nog bruikbaar. Samen durven vernieuwen en verjongen is dan ook de boodschap! Ik en mijn hele ploeg zijn er alvast klaar voor!"

www.leuven.cdenv.be

Mobiliteit

Leefbaarheid

Zones 30 gunnen Leuvenaars rust

CD&V wil de Leuvenaars 'rust' gunnen in zijn groeiende, drukke stad. Grote aaneengesloten woongebieden werden stelselmatig omgevormd tot zone 30.

Zo werd de hele Leuvense binnenstad op 30 januari 2011 zone 30. Het dicht bewoonde gedeelte van Kessel-Lo achter het station, tussen de Diestse- en de Tiensesteenweg, volgde op 30 april 2012. Recent breidde ook de zone 30 Matadi in Heverlee uit met de Broekstraat. In plaats van verscheidene kleinere zones 30 aan bijvoorbeeld scholen, met een wirwar van verkeersborden, werden zo ganse gebieden aan één snelheidsregime onderworpen. Het voordeel is dat gemotoriseerde chauffeurs meer duidelijkheid krijgen en dat fietsers en voetgangers beter beschermd zijn. De kans op een dodelijk ongeval is maximaal één op tien in een zone 30, terwijl dit bij 50km/u al oploopt tot één op twee. Trager rijdende voertuigen stoten ook minder gevaarlijk fijn stof uit en maken minder lawaai. Daarnaast wordt er meer gefietst in een zone 30.

Graag traag

Toen Marie-Anne Van Rafelghem in 2006 gemeenteraadslid werd, nam ze zich voor om zich vooral bezig te houden met ogenschijnlijk kleine dingen die een groot verschil kunnen maken voor de Leuvense bevolking. Zo heeft ze op vraag van ouders met fietsende jeugd de snelheid op de Naamsesteenweg vanaf de Leopold III laan tot aan de Bierbeekpleindreef van 70km/u naar 50 km/u laten brengen. Die maatregel is ook goed voor de senioren van De Jacht en het PVT, die vaak moeten oversteken naar de bushalte. Daarnaast heeft ze bij de heraanleg van de Geldenaaksebaan op vraag van de buurtbewoners een fietssymbool op de weg kunnen laten schilderen om de aandacht voor de vele fietsers te vergroten. Voor beide ingrepen heeft ze zowel in de commissie veiligheid als in de gemeenteraad haar zeg gedaan.

Om snelheidslimieten af te dwingen, zijn controles noodzakelijk. Niet alleen daar trouwens. CD&V Leuven vraagt respect voor de wegcode over het hele grondgebied. Moraal van het verhaal: waar mensen wonen, kinderen spelen of ouderen traag maar zeker willen oversteken, daar doen wij het rustig aan. Leuven is immers geen achtbaan!

Zebrapaden in schoolomgevingen

In een zone 30 geldt het principe van gemengd verkeer. Dat betekent bijvoorbeeld dat fiets- en zebrapaden overbodig worden. Bij de invoering van de grote zone 30 in Leuven ontstond er discussie over de zebrapaden in schoolomgevingen. CD&V Leuven pleitte alvast voor het behoud ervan. Kleine kinderen leren immers correct oversteken op een zebrapad, met de hulp van gemachtigde opzichters die alles in goede banen leiden. Op een parlementaire vraag van Karin Brouwers antwoordde ook minister Hilde Crevits (CD&V) dat het om pedagogische redenen wenselijk kon zijn om zebrapaden aan scholen te behouden. Gelukkig besliste daarop ook de stad Leuven dat de zebrapaden in schoolomgevingen wel degelijk behouden werden.

Leefbaar Leuven, ook in de toekomst

Dankzij zijn bevoegdheid ruimtelijke ordening betreft, heeft ook Herwig Beckers mee aan een leefbaar Leuven kunnen bijdragen. Met zijn initiatief om het plein De Bruul in de toekomst te voorzien van een ondergrondse parking voor auto's, fietsen en bromfietsen, zal de benedenstad luchtiger en leefbaarder worden en beter bereikbaar zijn voor handel, horeca, conservatorium, academie en Minnepoort. De Vismarkt kan dan in plaats van een parking een aantrekkelijk beleefplein worden. Ook de bewoners uit de onmiddellijke omgeving zullen hun wagen ondergronds kunnen stallen.

De Leuvense monumenten:

een blik op de toekomst

De buitenrestauratie van de Sint-Pieterskerk werd na 25 jaar afgerond en de binnenrestauratie werd opgestart. Met de enveloppefinanciering voor de Abdij van Park kan deze restauratie zelfs aan een versneld tempo gebeuren. De geklasseerde Hal 9 op de Centrale Werkplaatsen wordt jeugdcentrum en daarnaast werden verschillende kerken en universitaire gebouwen aangepakt.

Dirk Vasina, schepen van monumentenzorg, bracht dossiers die al jaren geblokkeerd waren, opnieuw op de rails.

Er is zo onder meer een oplossing gevonden voor de stabilisering van de Sint-Jacobskerk, de restauratie van Handbogenhof en van de salons van het stadhuis.

Voor de Abdij van Vlierbeek

werden definitieve restauratie-keuzes gemaakt en werd er verder gerestaureerd.

Maar ook in het monumentenbeleid werd geïnvesteerd. Er werden twee architecten monumentenzorg aangeworven.

Een bouwverordening wordt voorbereid om waardevolle gevels en huizen beter te bewaren. Zo blijft de charme van Leuven bewaard. CD&V Leuven blijft met andere woorden resoluut kiezen voor monumentenzorg.

monumenten

Zorg

OCMW

Modernisering OCMW-infrastructuur zorgt voor betere dienstverlening

Zodra Erik Vanderheiden voorzitter werd van het OCMW, zag hij al snel in dat het patrimonium hopeloos verouderd was en de dienstverlening daardoor niet volledig voldeed aan de wensen van de Leuvenaars. Hij vond in de ambtenaren en raadsleden, Vera Billen, Izzy Van Aelst en Bert Smits, gelijkgestemde zielen. Met vereende krachten tilden ze de OCMW-dienstverlening naar nieuwe hoogten de voorbije zes jaar. Ook Edmond Feyfer zette zich in voor de werking en initiatieven van het OCMW en de renovatie en aanpassing van de woningen van en voor Leuvense bejaarden.

Het OCMW heeft deze legislatuur zijn dienstverlening dan ook aanzienlijk verbeterd. Enerzijds door de toenemende professionalisering van zijn werking, anderzijds door een grote inhaaloperatie inzake de vernieuwing van zijn infrastructuur. De infrastructurele vernieuwing werd betaalbaar gehouden door de verkoop van gronden en gebouwen die niet meer nuttig waren voor de toekomst. Er werd geld gevonden in de verkoop van gronden en gebouwen die niet meer pasten in waar we met ons aanbod naar toe willen. Zo werd de vernieuwing betaalbaar gehouden.

Nieuwe infrastructuur is niet alleen een kwestie van comfort, maar ook een kwestie van respect: respect voor de bewoners, gebruikers en cliënten, en respect voor het personeel. Een belangrijk punt in de vernieuwing was ook de verkleining van de schaalgrootte van de woonzorgcentra, naar gemiddeld 90 bedden. Dit betekent meer persoonlijke aandacht voor de bewoners en een huiselijkere sfeer. De vernieuwing ging ook gepaard met een decentralisering van de infrastructuur naar de deelgemeenten. Het OCMW heeft zijn woonzorgcentra, zijn serviceflats, zijn lokale dienstencentra en zijn welzijnsbureaus dicht bij de mensen die er nood aan hebben ingepland. Zorg, ook die door het OCMW, moet immers zo dicht mogelijk bij de burger aangeboden worden zodat de mensen in hun vertrouwde buurt kunnen blijven.

Zo kreeg de Leuenaar er een spiksplinternieuw woonzorgcentrum (bejaardentehuis) bij in Wilsele-Putkapel, terwijl er in 2004 ook al een nieuwbouw in Ter Vlierbeke (Kessel-Lo) was geopend. Op beide plaatsen samen, kwamen er ook 52 serviceflats en 2 lokale dienstencentra bij. Ook het Booghuys (het vroegere Psychogeriatrisch Centrum in de Vlamingenstraat) en het Ruelenspark (Heverlee) kregen een fikse renovatiebeurt. Verder werden de welzijnsbureaus van de sociale dienst vernieuwd. Er kwam een grondige renovatie in de Vesaliusstraat en een nieuwbouw in Kessel-Lo (Ter Vlierbeke) en in de Fonteinstraat te Leuven. Ook de eerder afgeleefde doorgangswoningen voor daklozen werden gerenoveerd, of verkocht en vervangen door nieuwe noodwoningen, zoals 'De Kade' in de Vesaliusstraat.

De infrastructuur werd ook duurzamer, met meer energiezuinige technieken. Zo kwam er een nieuw passief kantoorgebouw in de Fonteinstraat. Dat welzijnsbureau was bij de opening het enige passiefkantoor binnen de Leuvense ring. Het vraagt slechts 1/5 van de energie-inspanning in vergelijking met een gewoon kantoorgebouw; een enorme besparing dus. CD&V Leuven kiest er voor om radicaal verder te gaan op de ingeslagen energiezuinige en milieuvriendelijke weg en wil voortrekker blijven van het duurzaam bouwen.

En ja, er zijn ook toekomstplannen

Een nieuwbouw langs de Vesaliusstraat (Ed Remy) start weldra, terwijl de onderhandelingen over een woonzorgcentrum (van 120 bedden) met een private partner in Wijgmaal volop lopen. Dat zou er dan toe leiden dat er in de volgende legislatuur nog twee gloednieuwe woonzorgcentra in gebruik kunnen genomen worden. Dan kan het grootste deel van de OCMW-infrastructuur weer heel wat jaren mee.

sport

Sporten is de belangrijkste bijzaak in het leven: iedereen moet bewegen voor zijn/haar gezondheid. Dat motiveerde

Els Van Hoof als schepen van sport om een tweeledige sportstrategie te voeren: enerzijds gericht op topsport, en anderzijds met de bedoeling om iedereen te doen bewegen. In clubverband of niet, in teamverband of individueel: iedereen moet op sportief vlak aan zijn trekken komen in Leuven!

Uniek in België

Heel binnenkort introduceert Els een uniek sportconcept dat nergens in België zijn gelijke vindt. **FIT-O-CITY** is een sportparcours (fit-o-meter) binnen een stedelijke omgeving.

CD&V Leuven wilde met name een drempelverlagend initiatief opzetten voor personen die niet meer aan bewegen toe komen omdat ze de tijd niet vinden om naar een sportclub te gaan. Het parcours in de stad gaat samen met een online programma voor begeleiding op maat. Via dit project wil de stad vooral de ad hoc sporter bereiken. De opening van de Fit-O-City is gepland voor begin augustus.

Ook verschillende sportpromotionele evenementen moeten goesting geven om te sporten. Een aantal grote evenementen zoals het Sport Op School-initiatief, verscheidene sportkampen, de Eindejaarscorrida en de Brabantse Pijl, gaan al jaren mee. Andere, zoals de Ladies Run, de Tofsportnacht en de Fidea veldcross, zijn nieuw sinds dit jaar, maar waren meteen een schot in de roos op het vlak van participatie en uitstraling voor onze stad.

Deze uitstraling wordt verder ook enorm versterkt door de Leuvense topsportploegen, die Els met de steun van de Katholieke Universiteit Leuven samenbracht in een topsportplatform.

Het is ondertussen al tien jaar geleden, maar CD&V in de persoon van Carl Devlies was de motor van de grote voetbalfusie van Daring Leuven, Stade Leuven en Zwarte Duivels Oud-Heverlee tot het succesvolle OHL (Oud-Heverlee-Leuven).

Els versterkte zijn beleid dat zorgde dat elke sportdiscipline - voetbal, atletiek, basket, hockey én rugby – terecht kon op een gespecialiseerde, vernieuwde infrastructuur.

Het was zondermeer OHL dat voor sportief Leuven

de kers op de taart was. Sinds 2008 heeft Els haar handen vol gehad om het stadion aan Den Dreef om te bouwen tot een volwaardig eerste klasse stadion, zonder zich te verliezen in roekeloze investeringen. En met succes, zo blijkt, want de abonnementen vlogen als zoete broodjes de deur uit. Ook het behoud in de Jupiler

Pro League voor volgend jaar is verzekerd. Met liefst 9500 plaatsen zal het in de toekomst zelfs mogelijk zijn om Europese matches te verwelkomen, want samen met CD&V Leuven denkt OHL vol ambitie aan de toekomst.

Eenzelfde succes is misschien weggelegd voor het hockey

nu zowel de dames als de heren naar de Olympische Spelen in Londen gaan. De Leuvense Hockeyclub voelt dat de sport in de lift zit. Haar huidige terrein zit immers aan het plafond qua bezetting. Els onderhandelde daarom

met defensie en verkreeg alvast dat de stad aan de kazerne in Heverlee terreinen kon aankopen, zodat het Leuvense hockey binnen een tweetal jaren kan beschikken over 3 splinternieuwe terreinen om haar (jeugd)werking verder uit te breiden.

Sportinfrastructuur

Maar niet enkel de topclubs krijgen aandacht van CD&V Leuven. Via verscheidene kanalen worden de 333 Leuvense clubs ondersteund. In eerste instantie door het aanbieden van infrastructuur. Met 19 sportcomplexen en 3 zwembaden

is het aanbod in Leuven reeds zeer groot. Toch blijkt elk jaar opnieuw dat de vraag nog groter is dan het aanbod.

Op Bruineveld en in Kessel-Lo werden voor onze voetballers 2 professionele kunstgrasvelden aangelegd, dankzij onder meer de drijvende kracht van Fons Laeremans. De voetbalclubs maken daar dankbaar gebruik van om onbepert te trainen, zelfs in slechte weersomstandigheden.

Fons vindt het immers belangrijk dat iedereen, jong of minder jong, talent of minder talent, de kans krijgt om te sporten..

Daarnaast zal CD&V Leuven in september met 'het Celestijntje'

nog een nieuwe dans- en ringsportzaal openen, waar verschillende dans-, turn- en gevechtsgroepen terecht zullen kunnen. Marc Verheyen zorgde er ook voor dat verscheidene Leuvense scholen hun sportaccommodaties

vandaag verhuren, om zo nog sterker tegemoet te komen aan de grote vraag.

Jeugd Recreatie

Ook voor de jeugd het alternatief

Veel tweewerkende ouders zijn tijdens de vakanties op zoek naar kwalitatieve opvang voor hun kroost. Knutselen, koken of dansen: de speelpleinwerking en de grabbelpas van de stad bieden een zinvolle en laagdrempelige tijdsbesteding voor onze kleinsten.

Dirk Vansina heeft als schepen van jeugd, naar de vragen van de Leuvenaars geluisterd en extra middelen uitgetrokken

om het aanbod te versterken, zowel van de eigen grabbelpaswerking van de stad als van de speelpleinwerking van privé-initiatieven.

Bij de grabbelpas kwam er verder ook een leeftijdscategorie bij: de 'extra smallekes' (4 tot 7 jaar). Samen met Sancta Maria startte Dirk daarnaast ook een gloednieuwe speelpleinwerking in de binnenstad.

Spelen en leven in Leuven

Als schepen van jeugd en ruimtelijke ordening tijdens de afwezigheid van Carl Devlies, nam Herwig Beckers op dat vlak een aantal opmerkelijke initiatieven. Denk maar aan de interactieve website Mijn Leuven. Het is een onmisbaar instrument geworden in de communicatie tussen kinderen, jongeren, ouders, animatoren en het jeugdwerk.

Daarnaast bouwde Herwig het Leuvense stadhuis om tot het huis van Sinterklaas. Er was onder meer een koekjeskamer en een gymzaal waar de kinderen samen met de pieten konden gymmen. De professor-Piet bedacht spelletjes. Het werd voor de 7500 kleine en grote bezoekers een feest om nooit te vergeten, het eerste feest in Leuven op die schaal.

Sint-Lambertusplein

De omtovering van het speelterrein Sint-Lambertus in Heverlee tot het Sint-Lambertus speel-/leefplein is één van zijn paradepaardjes geworden. Marie-Anne Van Rafelghem en Marc Verheyen hebben de heraanleg in de commissie jeugd mee op gang getrokken. Samen met het team van CD&V Heverlee hebben ze zich verzet tegen bebouwing en ingezet op een speelplein voor de buurt.

Het feit dat iedereen vandaag aan z'n trekken komt, is het resultaat van een groot participatietraject. Alle potentiële gebruikers werden bij het invullen van het plein betrokken. Via talrijke interviews kwamen de noden en behoeften naar boven

van tieners, jongeren, studenten, ouders met kinderen en senioren. Toen de eerste voorstellen van de ontwerpster van de groendienst klaar waren, konden de kinderen met behulp van een groene of rode ballon laten weten wat ze goed of slecht vonden. Ook de volwassen omwonenden, het buurtcomité, de parochieploeg en de ouderraad

kregen de kans hun mening met groene en rode kaarten kenbaar te maken. Zo groeide uit verschillende ideeën, suggesties en opmerkingen een plan, gedragen door een hele leefgemeenschap

en geadoreerd als een waar leefplein.

Het is een gezellige ontmoetings- en ontspanningsplek geworden, waar kaartavonden, petanque, picknicks, BBQ's en nog veel meer mogelijk zijn. Leuk is ook dat dit participatietraject verkozen is als 'good practice' door het Kenniscentrum Vlaamse Steden omwille van zijn intergenerationele bril, dienstoverschrijdende aanpak en het uiteindelijke, welgekende resultaat. Een resultaat waar tal van Leuvense kinderen, en met hen hun ouders, de vruchten van plukken.

Subsidie jeugdlokale verdrievoudigd

Helaas laat het Belgische klimaat niet altijd toe om gebruik te maken van de Leuvense pleinen en parken. Daarom zette CD&V Leuven zich volop in voor de Leuvense jeugdlokale. Uit een onderzoek dat toenmalige jeugdschepen en ex-jeugdleidster Karin Brouwers liet uitvoeren, bleek dat de staat van vele jeugdlokale immers totaal ondermaats was. Echt gerust is men als ouder natuurlijk niet, als men hoort dat kinderen door de vloer zakten.

In 2008 kwam er onder impuls van CD&V Leuven dan ook een apart subsidiereglement voor jeugdlokale. Vroeger vielen jeugdlokale onder de algemene reglementering en was de subsidie beperkt tot 25.000 euro over een periode van 10 jaar. Met het nieuwe reglement werd dit bedrag voor jeugdlokale verdrievoudigd tot 75.000 euro. Ook meerdere werken zijn nu subsidieerbaar zoals tapinstallaties en omgevingswerken, brand- en inbraakbeveiliging.

Het aantal verenigingen dat van het reglement gebruik maakte steeg dan ook van 5 in 2007 tot 17 in 2010. De stad spendeerde vroeger nog geen 100.000 euro per jaar aan de bouw, de veiligheid en het onderhoud van jeugdlokale. Dit budget steeg vanaf 2009 naar ongeveer 300.000 euro per jaar. Een prima opportuniteit voor de vele Leuvense jeugdverenigingen dus!

Leuvense

huiswerkbegeleiding

met het Buddy-project

Maar het kan niet altijd

speeltijd zijn. Marie-Anne Van Rafelghem heeft daarom het ondertussen welbekende Buddy-project aan de schepen van onderwijs aangereikt. Bij dat project begeleiden jonge, toekomstige leerkrachten gratis het huiswerk van jonge Leuvense kinderen. Dat idee werd immers al jaren toegepast binnen de lerarenopleiding KHL, waar Marie-Anne lector en stagecoördinator is geweest. Ondertussen is het Buddy-project een echt succes en zal het in de toekomst verder geperfectioneerd worden.

Betaalbaar Leuven

Betaalbaar wonen in Leuven

CD&V vindt betaalbaar wonen van levensbelang en zet dat standpunt al geruime tijd om in concrete verwezenlijkingen op verschillende terreinen. Zo zorgden Marc Verheyen en Fons Laeremans mee voor verschillende sociale kavels en betaalbare huur- en koopwoningen. Daar evolueert het dus in de goede richting, maar talrijke projecten zijn nog maar net gestart of worden op korte termijn gepland, dus het wordt nog een stuk beter.

Het is als jong gezin tegenwoordig immers een uitdaging om aan een woning te geraken. Herwig Beckers zette daarom ook volop in op RUP-woonontwikkelingsgebieden (ruimtelijke uitvoeringsplannen). Concreet komen er de volgende jaren ongeveer 400 huizen met tuintjes bij in Leuven. Ook voor studenten zullen er extra kamers moeten gebouwd worden om de prijsdruk op de private huurmarkt te verminderen.

Belastingen niet verhoogd

Toch stopt betaalbaar leven in Leuven niet bij de ondertekening van een huur- of aankoopcontract. Ook de belastingen moeten uiteraard binnen de perken gehouden worden. Dirk Vansina was, tijdens de afwezigheid van Carl Devlies, politiek verantwoordelijk voor de stadsfinanciën. Als een goede huisvader waakte hij over de Leuvense kas. Met succes: de gestelde objectieven zijn gehaald, zelfs overtroffen. CD&V Leuven is er trots op dat de stadsfinanciën, die al sinds 36 jaar onder de verantwoordelijkheid van CD&V vallen, op orde en structureel gezond zijn, ook op lange termijn. Er is zelfs een flinke buffer om eventuele tegenslagen op te vangen.

De schuld daalde licht en de reserves zijn gestegen tegenover het begin van de legislatuur. Leuven kreeg niet voor niets onderscheiding op haar rapport, uitgereikt door professor Herman Matthijs (VUB en UGent) in Het Laatste Nieuws.

Een belastingsverhoging was en is in Leuven dus zeker niet aan de orde, in tegenstelling tot in andere centrumsteden. Verhoging van de onroerende voorheffing zou de Leuvenaars treffen die spaarden voor een eigen huis, een zekerheid voor hun oude dag. Dat zou niet redelijk zijn en daar wil CD&V Leuven dan ook niet van horen. Ook de werkende Leuvenaars zullen niet extra belast worden.

Dit betekent dat we geen financieel onhaalbare beloften zullen maken voor 'mooie' projecten, maar de vinger op de knip van de stad en dus van de Leuvenaars houden. Er zullen keuzes moeten gemaakt worden aan de uitgavenzijde maar CD&V Leuven is vastberaden die te maken om de stadsfinanciën gezond te houden.

Werk en opleiding voor elke Leuenaar

Naast het betaalbaar houden van leven en wonen in Leuven, is het volgens Fons Laeremans natuurlijk ook erg belangrijk om elke Leuenaar een inkomen te garanderen. De economie in Leuven doet het goed en dat zie je aan de tewerkstellingscijfers. Ook werkzoekenden die het moeilijk hebben om werk te vinden, krijgen kansen. Geen inspanning is te veel voor het Leuvense stadsbestuur om de sociale economie te stimuleren, en dat loont. Honderden werknemers verrichten nuttig werk in de schoonmaak, bouw, fietsherstelling en recyclage. Ze krijgen werkervaring en een opleiding met kans op een degelijke en duurzame job.

Leuvense zelfstandigen niet vergeten

Els Van Hoof zette zich als schepen van handel samen met de hele ploeg van CD&V Leuven ook in voor de Leuvense middenstand. Ze zette verschillende acties en campagnes op, onder meer om starters te ondersteunen, leegstand tegen te gaan, handelspanden te renoveren en 'Liefst in Leuven' te shoppen.

Maar de belangrijkste maatregel die ze nam is misschien wel de exploitatie- en vestigingsvergunning die ze oplegde aan nachtwinkels. Een nieuwe nachtwinkel mag zich enkel nog vestigen als er binnen een straal van 200 meter geen andere nachtwinkel is. En de exploitatienormen die van toepassing zijn, zijn voortaan dezelfde als die van de horeca. Vele Leuvenaars kopen immers vandaag drank in de nachtwinkel, als alternatief voor de horeca.

Toch denkt CD&V verder dan de zelfstandigen uit de stad: als akkerbouwer blijft Johan Geleyns ook ijveren voor rechtszekerheid voor de Leuvense land- en tuinbouwers. Samen met de Landelijke Gilden hebben schepen Els Van Hoof en hij Europese middelen kunnen aanwenden voor de publicatie van 'BoerenToeren'. Dit is een brochure waarmee elke Leuenaar kan kennismaken met lokaal gekweekte hoeveproducten. Met het vervolg van het project 'Pure Hubs' kan Leuven meedenken en -werken aan een heuse voedselstrategie voor Leuven.

Heverlee inbegrepen

Sint-Lambertusplein: een participatietraject

De Leuvense CD&V-mandatarissen hebben zich, samen met de buurtbewoners, resoluut ingezet voor het behoud van het Sint-Lambertusplein op het moment dat er sprake was van bebouwing. In de commissie jeugd hebben CD&V-mandatarissen Marie-Anne Van Rafelghem en Mark Verheyen uit Heverlee het project met argusogen gevolgd. Met succes want het Sint-Lambertusplein is in 2011 uiteindelijk in een nieuw kleedje gestoken. CD&V onder impuls van Herwig Beckers wilde er een plein van maken waar iedereen uit de buurt terecht kon. Daarom kregen de inwoners inspraak in het project. Leuvense ouders, kinderen, burens, scholen, senioren en verenigingen konden hun dromen op tafel leggen zodat de ontwerpers er rekening mee konden houden. En zie: het Sint-Lambertusplein is een prachtig groen plein geworden, prettig voor jong en oud.

Inspraak & Participatie

Inspraak is op en top beleid naar CD&V's hart. Het speelplein aan de Sint-Lambertuskerk is daar dus een perfect voorbeeld van. Bert Smits, ooit JongCD&V-voorzitter en nu gemeenteraadslid, belichaamt mede deze andere bestuurstijl.

Euwenoud – springlevend: de Abdij van 't Park

De abdijsite is bezaaid met rijke, maar sterk verouderde gebouwencomplexen. Eén voor één worden ze echter hersteld in hun glorie. Niet eenvoudig, noch goedkoop, omdat de meeste monumenten voor hun renovatie in een belabberde staat waren. Daarenboven zijn alle gebouwen door het gefortuneerde verleden van de abdij zeer groots en moeten ze allemaal een nieuwe functie krijgen die past in de ontwikkeling van de Abdij van 't Park. Onder impuls van Dirk Vansina, ontwikkelt de site zich verder tot een cultuurtoeristische plek waar spirituele, wetenschappelijke, artistieke en economische functies een plek vinden in een groen kader dat tegelijk ook ruimte biedt aan fietsers en voetgangers.

Zwembad 't Celestijntje krijgt een nieuwe bestemming

Op 10 januari 2005 sloot zwembad 't Celestijntje definitief de deuren. Er werd voor geopteerd om het zwembad een nieuwe bestemming te geven. Els Van Hoof ging als bevoegde schepen van Sport de behoeftes na en kwam tot de conclusie dat de stad Leuven geen specifieke danssportzaal heeft. Toch zijn 9% van de Leuvense sportclubs in feite dansclubs en hebben de Leuvense dansende jongeren en volwassenen wel degelijk behoefte aan aangepaste infrastructuur. Ook een specifieke uitrusting voor ringvechtsporten is niet voorhanden in Leuven. Zo'n zaal moet voldoen aan specifieke eisen.

Beide sporttakken bewegen zich 'en danseuse'. De beslissing was dan ook snel genomen: in september opent de dans- en ringsportzaal 'het Celestijntje' haar deuren.

Els Van Hoof, Marc Verheyen, Marie-Anne Van Rafelghem, Baig Mirza, Erik Debie, Christel Meuleman, Sana El Bourkhissi, Stefanie Maris, Kris Peeters, Mark Eyskens, Zohier Tasakenti en Dries Gutschoven willen zich ook de komende jaren inzetten voor Heverlee.

Kessel-Lo

inbegrepen

Aangenaam wonen in Kessel-Lo

In Kessel-Lo is 'inbreiding' aan de orde: de renovatie van verwaarloosde sites, en de betere benutting van de ruimte. Door de nabijheid van Leuven en de vlotte verbinding naar Brussel met de trein, is de bewoning in Kessel-Lo de afgelopen tientallen jaren immers sterk toegenomen en verdicht. Het blijft er wel aangenaam wonen en goed leven dankzij het beleid waar CD&V dagdagelijks zijn stempel op drukt. Er zijn dan ook heel wat realisaties waar ze terecht fier mogen op zijn.

De grootst zichtbare transformatie is ongetwijfeld de Kop van Kessel-Lo, waardoor deze zijde van het station een volwaardige ontwikkelingspool geworden is. Het Benedenplein en de nieuwe glazen brug over de sporen zorgen voor een eigentijdse verbinding voor de voetganger met het centrum van Leuven.

In het verlengde van de Kop van Kessel-Lo langs de Martelarenlaan mag in de toekomst het park Belle-Vue verwacht worden. De stadsvernieuwing aan de Kop van Kessel-Lo en de Centrale Werkplaatsen moet de motor zijn voor de opwaardering van de Diestsesteenweg in Blauwput.

In de onmiddellijke omgeving vindt verder het project Centrale Werkplaatsen plaats, waar naast de beschermde hallen ruimte voor nieuwe bewoning gecreëerd wordt. Door een groter aanbod aan bewoning en door afspraken met de ontwikkelaar worden ook hier inspanningen voor betaalbaar wonen geleverd.

Mobiliteit is en blijft een uitdaging. Het kruisen van de Tiensesteenweg en Diestsesteenweg boven en onder de spoorweg zorgt voor een fysieke flessenhals die niet zomaar op te lossen is. Het invoeren van Zone 30 in het grootste deel van Kessel-Lo is een recente realisatie die door de bevolking geapprecieerd wordt en alvast bijdraagt tot een grotere leefbaarheid.

Erfgoed om fier op te zijn

Christian Vanneck: "Met de Abdij van Vlierbeek beschikt Kessel-Lo over cultureel erfgoed dat mag gezien worden. Verkiezingsbelofte maakt schuld: de gerestaureerde Westerpoort werd een vergaderlokaal voor Leuvense verenigingen."

Daarnaast heeft Kessel-Lo met de Kesselse Bergen in het noorden en de Trolieberg in het zuiden pareltjes natuur, waar het goed toeven is en die CD&V Kessel-Lo voor de volgende generaties zal vrijwaren.

Sociaal engageren op verschillende gebieden

Het OCMW heeft bijgedragen tot een goed uitgerust zorgaanbod, met onder meer een nieuwbouw in Ter Vlierbeke en bijkomende serviceflats en een lokaal dienstencentrum. Bijkomende buitenschoolse kinderopvang wordt georganiseerd in het gerestaureerde Koetshuis in Park Heuvelhof. Dat park geeft verder ook plaats aan een vaak gebruikte Finse piste, een echte aanwinst voor de recreatieve loper. Een groot deel van de sportinfrastructuur werd geheroriënteerd. Zo heeft Kessel-Lo nu moderne voetbalvelden op Bruineveld en langs de Diestsesteenweg (met enkele kunstgrasvelden); een nieuwe turnhal en het Gaston Roelants atletiekstadion; het zeer frequent gebruikte, moderne hockeyveld aan de Dejonghestraat en de rugbyvelden aan de Koetsweg.

Het zijn echter niet de stenen, maar de mensen en hun sociaal weefsel die Kessel-Lo maken tot wat het is. Jeugdbewegingen, die wekelijks heel veel jongeren aantrekken, actieve sportclubs, buurtfeesten en een bruisend verenigingsleven zorgen voor een eigen dynamiek en identiteit. Het bestuur van de stad moet blijvend zorgen voor een passende ondersteuning van het sociaal weefsel. De ervaring en de competentie van CD&V en zijn mandatarissen, Karin Brouwers, Erik Vanderheiden, Dirk Vansina, Herwig Beckers, Fons Laeremans en Christiane Vanneck en het enthousiasme van de nieuwe kandidaten, Linn Mbiye Beya, Evin Aydogan, Wiebe Ramaekers, Bart Sahuc, Tom De Saegher, Oda Walpot, Ruth Stokx, Thijs Van den Brande, Jan Van Outgaerden en Peter Van Rompuy zijn alvast een garantie voor de toekomst. Samen met het onder de mensen zijn en een grote werkkraft zorgt dit voor vertrouwen om nieuwe uitdagingen succesvol aan te pakken!

CD&V Wilsele brengt mensen samen

CD&V brengt mensen samen, ook in Wilsele! De afgelopen jaren organiseerde CD&V Wilsele heel wat gezellige Breughelfeesten, paella-avonden en lenteborrels. Evenementen die op heel wat bijval konden rekenen en veel dorpsgenoten dichterbij elkaar brachten.

Wilsele kent een actief verenigingsleven en de activiteiten die door de diverse plaatselijke verenigingen in zowel Wilsele-Dorp als Wilsele-Putkapel werden georganiseerd, konden steeds rekenen op de gewaardeerde steun van CD&V. Een mooie en actieve manier om de leefbaarheid in de dorpsgemeenschap op te waarderen.

Iedereen inbegrepen: oud en jong, dik en dun, ... CD&V Wilsele wil voor iedereen aanspreekbaar zijn. Mensen die samen ijveren voor dezelfde doelen vormen de basis van een mooie toekomst. Politiek heeft bij CD&V dan ook een herkenbaar en aanspreekbaar gezicht, waarbij de mandatarissen graag een luisterend oor bieden aan {iedereen}!

Het kloppend hart van Wilsele-Putkapel

CD&V heeft traditioneel een stevige band met het verenigingsleven. Ook CD&V Wilsele hecht hier veel belang aan. Binnen de afdeling hebben Johan Geleyns (gemeenteraadslid) en Joke Pillet (voorzitter Vrouw en Maatschappij Leuven) vanuit hun bestuursfunctie binnen Landelijke Gilde Putkapel de aanzet gegeven tot het Europees project voor de dorpskernvernieuwing 'Het kloppend hart van Wilsele-Putkapel'. Johan Geleyns maakt in Wilsele al van kindsbeen af deel uit van het verenigingsleven en sinds 2008 ondersteunt hij mee het dorpsfeest 'Wilsele Ons Dorp' te Putkapel. Door het handelaarverbond en het verenigingsleven samen te brengen, is hij er samen met CD&V Leuven telkens weer in geslaagd om Putkapel als gemeenschap en handelscentrum op de kaart te zetten.

Bouwen aan Wilsele

De goede samenwerking tussen de stad Leuven, het OCMW, de Landelijke Gilde en de scholengemeenschappen resulteerde in enkele realisaties en projecten waar CD&V Wilsele stevig zijn schouders onderzette. Dankzij de tussenkomst van Johan Geleyn op de gemeenteraad van mei 2009 heeft de stad Leuven het Kwade Hoekplein kunnen aankopen. Zo werd voorkomen dat dit mooie plein in handen van derden zou komen. Via een inspraakvergadering met de buurt ijvert CD&V Leuven voor een restyling van dat plein, zodat het er voor jong en oud leuk toeven is in Wilsele. Verder was er ook de aanleg van een overdekte ruimte met fietsenstalling in de Bosstraat (in aanbouw) en de opwaardering van de sportvelden in de Hoogveldweg. CD&V wil met Johan Geleyns, Joke Pillet en Nadine Bers verder werken op de ingeslagen weg.

Wilsele inbegrepen

Rietensplein gerenoveerd voor jong en oud

CD&V Leuven hechtte steeds veel aandacht aan groene, bespeelbare publieke ruimte en dat is in Wijgmaal niet anders. Zo lag het Rietensplein er vóór 2009 nog troosteloos bij en was het dringend aan een opknapbeurt toe.

Op 16 mei 2009 mocht Karin Brouwers als schepen van jeugd en ruimtelijke ordening het grondig gerenoveerde speelpark dan ook heropenen. De totale kostprijs bedroeg € 485.000, maar deze investering in het belangrijkste park van Wijgmaal was meer dan verantwoord.

Jong en oud vinden immers hun gading op het vernieuwde Rietensplein. De speelpleinen met de kleurrijke en stevige speeltuigen werden gescheiden voor de allerjongsten en de iets oudere kinderen, terwijl het multifunctionele sportterrein met overdekte tribune dan weer vooral de Leuvense tieners aanspreekt. Het mooi aangelegde pad omheen het plein is daarnaast ideaal voor de rustige wandelaars. Voor elk wat wils dus in Wijgmaal.

Mobiliteit is meer dan 'koning auto'

Voor Diane Caes, Izzy Van Aelst en Heleen Witdouck is mobiliteit in Wijgmaal meer dan zorgen voor 'koning auto'. Openbaar vervoer en fietsveiligheid zijn minstens even belangrijk. Daarmee zitten ze helemaal op de lijn van CD&V. De laatste jaren investeerde CD&V volop in veilige fietspaden en openbaar vervoer in Wijgmaal en andere Leuvense deelgemeenten.

Volgens Diane en Heleen moeten we wel nog zoeken naar een antwoord op sluiptwegen. Ze willen dit graag ter harte nemen. Ondertussen genieten ze van de keuze die ze hebben uit de verschillende, veilige manieren om van en naar Wijgmaal te komen.

Wijgmaal inbegrepen

Onder impuls van CD&V Leuven is er in het Leuvens centrum de afgelopen jaren heel wat gebouwd en vernieuwd waardoor hedendaagse functies en respect voor het Leuvens patrimonium gecombineerd werden.

De stedelijke diensten hebben een aangepaste plaats in een modern kader gevonden in het stadskantoor tussen station en provinciehuis. Het stationsplein werd in eer hersteld terwijl we er voortaan voor onze fiets en auto ondergronds parkeergelegenheid kunnen vinden. Hetzelfde gebeurt onder het Fochplein dat vernieuwd wordt tot het Pieter De Somer-plein. Op zijn beurt kwam het stadhuis vrij voor Radio2 en om de toeristische functie van Leuven verder te ondersteunen. Want laten we niet vergeten dat zelfs Sinterklaas zijn thuis vond in ons stadhuis.

Ook op cultureel vlak bouwt CD&V Leuven verder. We hadden al een museum, maar nu heeft Leuven Museum M. Hiermee zijn we een stap verder gegaan en staat Leuven nog duidelijker op de culturele kaart. De verbouwingen aan 'Het Depot' onderlijnen nog eens het belang dat CD&V hecht aan cultuur en het bieden van kansen aan lokaal talent.

De gevels van handelspanden kunnen gerenoveerd worden met subsidies dankzij CD&V. Ook andere Leuvense gebouwen kregen aandacht om Leuven nog mooier te maken. Zo ondergingen de woontorens van Sint-Maartensdal een grondige renovatie en werden tal van nieuwe woningen mogelijk gemaakt, ook in het centrum van Leuven dankzij de vele woonprojecten, groot en klein. Er kwamen nieuwe pleinen of parken werden vernieuwd zoals Luibank, park tussen Mgr Van Waeyenberglaan en Kaboutermansstraat en de nieuwe Dijleterrassen tussen Amerikalaan en Dirk Boutsiaan. Tal van wegen zijn heraangelegd in het centrum. Daarbij werd volop aandacht gegeven aan de zachte weggebruiker en ruimte op de stoep. Dat CD&V resoluut koos voor zone 30 in het hele centrum past daar naadloos bij. Daarmee is het werk nog niet gedaan.

Plaats voor fietsen en fietsers

De afgelopen jaren voerde JongCD&V meermaals actie voor een beter, weldoordacht fietsbeleid. Zo vroegen de Leuvense jongeren onder andere meer fietsparkeerplaatsen, de aanpak van gevaarlijke fietspunten en een bewaakte fietsenstalling onder het Pieter De Somerplein. Joris Philips zette mee een memorabele actie op om meer fietsparkeerplaatsen in de stad te vragen. Op de Grote Markt, voor het stadhuis, plaatste CD&V Leuven fietsenstallingen. Op een grote kaart mochten de Leuvenaars dan aanduiden waar volgens hen extra noden waren. Voor CD&V was het duidelijk: de Leuvenaars wensen wel degelijk meer inspraak.

CD&V wil met Carl Devlies, Edmond Feyfer, Joris Philips, Gerda Ceulenaere, Elsa Gielens, An Hermans en Sophie Dewispelaere, ten volle deze kaart trekken.

bouwen en vernieuwen

VU Carl Devlies, Bondgenotenlaan 132, 3000 Leuven
www.leuven.cdenv.be
CD&V Leuven
p.a. Tiensesteenweg 232 - 3001 Leuven
cdenv.leuven@gmail.com
LEUVEN